

物流振兴细则或下半年出台 广百集团提前布局物流师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/644/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E6\\_8C\\_AF\\_E5\\_c31\\_644995.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E6_8C_AF_E5_c31_644995.htm) id="wwcc"

class="eeww"> 国家发改委4月24日正式发布《物流业调整和振兴规划》全文，据业内人士透露，具体实施细则将于今年下半年出台。受此利好消息带动，去年基本态势趋缓、结构转向调整阶段的珠三角物流业近日重启扩张计划。继国际展贸城之后，广百集团物流业再有大手笔投资。昨天，广百集团属下广州商业储运公司在广佛经济发展的新轴带南海里水建造的总体规划面积13万平方米的广佛物流基地正式投入运营。据悉，这仅是该集团乘“物流振兴计划”部署“东建西拓、南进北扩”四大物流网点建设规划的一角。四大基地总投资5亿 据最新公布的《物流业调整和振兴规划》披露，中国物流产业将重点发展九大物流区域、建设十大物流通道和一批物流节点城市，优化物流业的区域布局。据悉，九大物流区域分布包含以广州、深圳为中心的珠江三角洲物流区域。而广州、深圳又是物流节点城市。“在发展九大重点建设工程的同时，《规划》还要求打破行政区划的界限，以促进物流区域发展。积极推进和加深不同地区之间物流领域的合作，引导物流资源的跨区域整合，逐步形成区域一体化的物流服务格局。”广百集团董事长荀振英表示，新出台的《珠三角改革发展规划纲要》也明确提出，强化广州、佛山的同城效应，携领珠江三角洲地区打造布局合理、功能完善、联系紧密的城市群。上述趋势推动下，为提早布点抢占商机，广百储运公司制定了“东建西拓、南进北扩”的物流网点建设

规划，通过自建、租赁或合作经营等多种形式，推出新的物流基地开发与建设。据悉，所谓“东建”，即以开发区仓库为基础，建设保税仓库：“西拓”，依托广佛经济圈，选择南海里水建设物流中心及城市配送中心：“南进”契合广州国际商品展贸城的崛起，建设化龙城市配送中心：“北拓”，连接大朗基地，在江高物流园建设北部城市配送中心，培育发展空港物流。“上述4个项目总投资预计约5亿元。”按照广百集团副总、广州商业储运公司总经理黄荣新的说法，除广佛物流中心昨天投入运营外，江高物流园北部城市配送中心目前还在洽谈，华龙城市配送中心正在建设当中，广州经济开发区保税仓库预计下半年投产。广百集团物流业低成本扩张 国家发改委综合运输研究所副所长、中国物流学会副会长汪鸣本月24日在上海出席“当代仓储物流业创新与发展论坛”时透露，国家发改委目前正同各相关部委制定国务院“物流振兴计划”的实施细则，预计今年下半年各部委可出台相关政策文件。有参与上述论坛的专家人士向记者透露，仓储业当前最期盼的减税政策可能细化后在实施细则中推出。据悉，国家发改委正会同国税总局进行调研，各方初步倾向将税率降至约3%。如果税率降低，加之现在受金融危机影响，土地、建材、人工成本降低，正是建设仓库的好时机。而另一方面，出口企业受国外市场萎缩影响库存增加，仓储费用增幅高出运输费用与管理费用增长，这将极大带动物流企业的扩张。黄荣新称，广州储运公司今年一季度营业收入同比增长11%，净利润同比增长43%，业绩逆势飘红。而广百集团选择这一时机对物流业进行增量扩张，正是乘势向中高端物流业发展转型。黄荣新透露，广佛物流基地总体规划面

积13万平方米，仓储面积8万平方米，投资上亿元。目前首期建成投入使用的物流基地面积为8万平方米，仓储面积4万平方米。链接广佛都市圈三大整合带以汽车产业链和机场经济为主的北部“南海-花都整合带”以临港重化工业和配套制造业为主的南部“顺德-南沙整合带”以有机衔接两市建成区为主的中部“南海-荔湾(芳村)整合带”广佛物流中心可为广佛乃至珠三角中小型企业产业集群提供配套服务。把货代员站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年货代考试课程免费试听 点击进入免费体验：百考试题货代在线考试中心 更多信息请访问：百考试题货代考试、百考试题论坛货代考试 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)