

成都首个物流中心新都启用物流成本降低4成物流师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E6_88_90_E9_83_BD_E9_A6_96_E4_c31_644999.htm id="wwdd"

class="wwyy"> 昨(28)日，成都市新都物流中心正式开园，与此同时作为该中心的核心和最大项目、“传化公路港物流”成都传化物流基地一期项目正式落成，下月20日全面启动运营。投入运营后，可为成都及周边地区企业降低至少40%的物流成本。据悉，这是成都建设速度最快，投入运营最早的物流园区。辐射500公里范围 新都物流中心管委会负责人介绍，成都市新都物流中心位于成都德阳大件路以西、货运大道以东、成都绕城高速公路以北、新都兴城大道以南。一期规划面积2.4平方公里，将建成集商业配送、展示交易、货物仓储、货物集散、货运站场为一体的成都北部市域配送和区域配载的综合性现代物流中心。该中心能吸纳和辐射成都及周边地区500公里的货流、人流，建成后公路货运处理能力达到2100万吨。主要成都市区城市配送和成都周边二级城市城际配送及产品 物流成本降低4成 在物流中心看到，所有物流信息统一在物流园内大厅显示屏上发布，物流企业、驾驶员等只需查看屏幕即可找到自己所需信息，非常方便。新都区相关负责人介绍，中心将开行200多条覆盖全国28省、区、市，服务网点遍布全国220多个中心城市的“城际货运班车”。“这意味货物的运转流通将成倍提高，公路运输成本起码下降40%左右。”除了新都物流中心外，在规划上，成都将在青白江、龙泉、双流等地的物流中心里建设集散区。每个集散区的定位也各不相同，青白江的可以实现与铁路的多式联

运，龙泉的可以连接重庆水运，双流的可以实现和航空货运的对接。物流园作业流程 外地货物发往成都物流中心中转储存，企业通过电子显示屏查询取货，有专车配送至企业送达用户或消费者手中 前景观察 成都物流资源战思辨 “现在，所有生产制造企业和服务企业都在关注一个问题：那就是如何降低成本。”一位物流界人士评价说。新都物流园区负责人则较为推崇现在园区的公路港模式，“这将降低各方面的成本，相信会受到市场青睐。”该负责人说，公路港可以分拆为对应下游的物流企业、货运司机，以及上游的生产制造企业。“对货车司机而言，这里拥有最丰富的交易信息，将节约从前花费在寻找客户的不必要支出.而对上游生产企业，则意味着这里拥有着广泛的物流企业，公司可以择优选择一年的合作伙伴，而且通过市场竞争，合作的成本会压得很低。”不过，目前一切仍有待市场的最终检验。但正如成都市物流协会人士所言：“更多的竞争，将让成都的物流市场充满活力。”

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com