

2009年单证员考试辅导：进口成交方式总结单证员考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/644/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_8D\\_95\\_c32\\_644905.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_644905.htm) 把单证员站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年单证员课程免费试听 点击进入免费体验：百考试题单证员在线考试中心 更多信息请访问：百考试题单证员、百考试题论坛单证员 针对目前进口贸易中的一些特殊成交方式,现总结如下 DDU术语的解释 DDU术语的中译名为未完税交货（。。。指定目的港）其原文为Delivered Duty Unpaid (...named place of destination)。它是国际商会在《1990年通则》中新增加的一种贸易术语，采用此术语时，卖方必须承担货物运至指定地点的一切费用及风险（不包括关税，捐税及进口时应支付的其它官费）以及办理海关手续的费用和风险。买方则须承担因其未能及时办理货物进口结关而引起的额外费用和 risk。但如果当事人希望卖方承担货物进口时应支付某项费用（如增值税）的义务，则应订明“ Delivered Duty Unpaid,VAT. Paid(...named port of destination)”（未完税交货，增值税已付、、、指定目的地） DDP术语的解释 DDP术语的Delivered Duty Paid(...named place destination)的缩写，其中译名为完税后交货（.....指定目的港）按此术语成交，卖方要负责把货物运至进口国指定的目的地并交付买支配，以履行其交货义务，此术语是卖方承担责任，费用和 risk最大的一种，在货物交由买方处置以前的所有责任，费用和 risk，其中包括关税，捐税，有产交货的其它费用，货物在运输途中发生灭失损坏的 risk以及办理货物出口和进口手续的费用 risk概由卖方承担。如果当事人希望买方办理货物进口结关并

支付关税，则应使用DDU术语，如果当事希望排队卖方承担货物进口应支付的某此费（如增值税）的义务，则应明确规定：“Delivered Duty Paid, VAT. unpaid(...named place destination)”完税后交货，增值税未付（.....指定目的地）

EXW术语的解释 根据《1990年通则》的规定，E组唯一的术语是EXW（即工厂交货，其原文为Ex Works(...named place)工厂交货，是指卖方类其所交仙义务。按此贸易术语成交，卖方即不承担将货物装上买方备妥的运输车辆，也不负责办理货物出口结关手续，除另有约定外，买方应承担处卖方的所在地将货物运至预期目的地的全部费用和 risk，因此，工厂交货是卖方承担责任，费用和贸易术语。工厂交货，本属按国内贸易的办法进行交货，但也可用于国际贸易，特别是陆地接壤国家之间。应用得比较普遍，工厂交货的适用范围很广，它适用于任何运输方式，其中包括多式联运。交易双方按工厂交货条件成交，办理货物出口结关手续，不是卖方负责，而由买方承蝗，在此情况下，买方须了解出口国家的政府当避是否接受一个不往在该国的当事人或其代表在该国办理出口结关手续，以免蒙不必要的损失，如果在买方不能直接或间接地办理货物出口货物出口手续的情况下，就不应使用这一术语，而应选用FCA术语。

FCA术语的解释 FCA术语的中译名为货运承运人（。。。指定地点）其原文为Free Carrier(...named Place)。此术语是指卖方将货物交给买方指定的承运人而言。当卖方将货物交给承运人照管，并办理了出口结关手续，就算履行了其交货义务。如果买方未指定确切地点。则卖方可在规定的地区或范围内选择交货地点，将货物交由承运人照管，应当指出，这里所指的承运人，即包括

实际履行运输合同的承运人，也包括签订运输合同的运输代理人按此术语成交，即使运输代理人拒绝接受承运人的责任，卖方也必须按买方指示，把货物交给运输代理人，如果卖方指示交给某一个人，例如一个非承运人的货运代理人，当货物置于该人照管之下，就可认为卖方履行了其交货义务。FCA术语的适用范围最广，它适用于各种运输方式，其中包括多式联运，这种贸易术语占有十分重要的地位，它在国际贸易业务中，将发挥越来越大的作用。因进口海关申报时可供选择的成交方式只有：CIF、CFR（C&F）、FOB，所以上述需要对应这三种成交方式进行申报，一般DDP、DDU归入CIF申报，FCA、EXW归入FOB申报。申报都是要以收货人的名义来进行。个人认为进口做DDU和DDP并不合适，因为此价格中含有了货到国内港口的地面费用，甚至税金，而海关计算进口关税和增值税是货物的到岸价格基础上计算的，这样计算的到岸价格就高了，收货人也就得多缴纳关税了（DDP除外）。实际操作中个人发现，一般用FOB和FCA的情况比较多，一是因为目前中国国际贸易是明显的顺差，就船公司而言，往往造成海外大量空箱需调回。所以在有FOB或FCA等进口运费到付国内申请订舱的业务时，船公司放的进口运价和出口运价相比，有绝对的倒挂情况（这也就是船公司为什么喜欢接废纸、棉花等进口），那这样在计算到岸价格时比做CIF而言，税金也少了，且收货人能从货物源头对货物进行掌控。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)