

以“反规划”理念设计城市生态基础设施建设注册建筑师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E4_BB_A5_E2_80_9C_E5_8F_8D_E8_c57_644834.htm 传统的城市规划总是先预测近中远期的城市人口规模，然后根据国家人均用地指标确定用地规模，以此编制土地利用规划和不同功能区空间布局，这种规划方法目前已显出诸多弊端，如从根本上忽视了大地景观是一个有机系统；规划总趋于滞后和被动；致使大量土地撂荒，宽广的马路闲置，机场负债；城市与环境图底关系颠倒等。在近日召开的2004年中国城市论坛北京峰会上，北京大学景观设计研究院院长俞孔坚发表观点认为，要以“反规划”理念设计城市生态基础设施建设。来源

：www.examda.com 俞孔坚认为，在快速城市化进程中，首先应该回答的是：要保留什么，不建设什么。“反规划”就是在方法论上首先从规划和设计不建设用地入手，规划和设计城市生态基础设施。城市生态基础设施本质上讲是城市所依赖的自然系统，是城市及其居民能持续地获得自然服务的基础，这些生态服务包括：提供新鲜空气、食物、体育、休闲娱乐、安全庇护以及审美和教育等。它包含一切能提供上述自然服务的城市绿地系统、林业及农业系统、自然保护地系统。城市生态景观中存在着某些重要的元素、局部、空间位置及联系，它们构成景观安全格局，在不同水平上对维护景观中的各种过程，特别是景观中的水平过程，如城市的空间扩张、火灾蔓延、物种运动等，具有异常重要的意义。通过判别和建立景观生态结构，形成不同尺度和安全水平的生态基础设施，设置一个安全格局，就可以在总体规划之前把它

立法保护起来。规划管的是不建设区域，市长要管的就是要把不建设区域管住。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com