

青藏高原多年冻地皮区铁路建（构）筑物注册建筑师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E9_9D_92_

[E8_97_8F_E9_AB_98_E5_c57_644936.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E9_9D_92_E8_97_8F_E9_AB_98_E5_c57_644936.htm) 摘要：青藏铁路要穿越约560km（西大滩～安多）高原多年冻地皮区和210km（安多以南）零星散布的岛状多年冻地皮区；该地域在含水量较大的粘性土状态下，广泛散布有厚度较大的水平冰层，体积含冰量大于80%，最厚达5m，其顶面一样平常即为多年冻土上限。由于埋藏较浅，极易受地表条件友好候厘革的影响，冻融滑塌是高原冻土的突出征象，亦是造成种种建（构）筑物病害的重要缘故原由之一。本文作者在对天下种种建（构）筑冻害实地视察总结和举行了二十多年年轻藏高原要地本地风火山的种种实体试验工程研究的基础上，同时吸取其它行业在高原多年冻地皮区实验工程配置的经验与教导，警惕外洋多年冻地皮区工程配置的先进经验，对将要修建的青藏铁路路基、桥梁、涵洞、隧道、站场、衡宇修建物、修筑物等工程地基基础范例的选择及施工工艺提出了计划原则及配置性意见。 关键词：青藏铁路 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com