

专业知识（四）辅导：市政交通勘察发展历程4岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E4_B8_93_E4_B8_9A_E7_9F_A5_E8_c63_644222.htm 把岩土师站点加入收藏夹

1973～1978年是上海第二次建港高潮时期。1973年7月，三航院勘察公司承担了石化总厂的陈山原油码头工程勘察任务。包括两个2.5万吨级泊位、一个码头和长900米的引桥。码头全部采用钢桩墩式结构，1975年初工程勘察全部结束。在此期间还承担了吴淞口、张华浜10余座深水泊位改扩建及集装箱专用泊位新建的勘察任务。1978年1月，承担了宝钢的港口码头群的工程勘察任务，工程包括原料码头、成品码头和内河码头等。该项工程勘察任务因项目多，工作量大，分期、分批进行，一直延至80年代后期才基本结束。由于这一时期港口建设迅速发展，三航院勘察公司经国家特允，从全国各地抽调一批工程勘察专业技术人员，扩增到近200人，技术队伍素质有较大提高。1975年，委托上海沪东造船厂制造了适合海上作业的双体钻探船，80年代初，又改装了一艘退役登陆艇作为上海港第三条专用钻探船，提高了水域勘探能力。勘察范围由吴淞口内黄浦江上游，扩展至吴淞口外罗泾宝山和外高桥及金山一带。大吨位桩基设计要求勘察深度普遍由40米扩展到60米，为了提高港口水域勘察的效率和精度，进口了日本制造的浅地层剖面仪，交通部组织了水上勘探技术攻关组，重点解决水上静力触探技术和浅地层剖面仪在港口勘察中的应用，积累了资料，提高了水平。为了总结港口勘察经验，统一技术标准，70年代后期，交通部组织了所属各航务局的勘察、设计、科研以及河海大学等有关单位的科

技人员，制定国内第一本《港口工程地质勘察规范》，1979年出版单行本。1982年起，三航院勘察公司将长期惯用的港口工程探验报告，全部改为港口工程地质勘察报告，加强了工程地质条件分析与评价，提高了港口工程地质勘察质量与水平。1981年完成的张华浜集装箱专用泊位工程地质勘察，获1987年交通部优秀工程勘察一等奖。1986年起，上海港建设进入第三次建港高潮时期，上海港又新建拥有万吨级以上泊位的宝山、关港和朱家门3个装卸作业区；改扩建了一大批码头泊位，吴淞口北侧长江沿岸，从与江苏交界的浏河口，至吴淞口炮台湾一线，码头泊位已基本连成一片。外高桥新港区和外高桥电厂等码头群已建成，新的码头建设仍在进行。杭州湾北侧以石化总厂码头群为中心，电厂、油库等各种码头正在快速崛起。这一时期上海港工程勘察的特点是：地域新、条件差、任务重、时间紧、要求高。上海港口工程勘察队伍经受了考验，除三航院勘察公司发挥主力作用外，中船勘察院、国家海洋局海洋地质大队等单位也参与了上海港口有关的工程勘察的任务。三航院勘察公司对水上勘探技术作了进一步改进，完善了水上水冲清孔钻进工艺，充实了泥浆循环成孔工艺、麻花钻进工艺、岩心管钻进工艺和水上薄壁取土器工艺等。为适应软土勘察需要，研制成功薄壁取土器系列，1990年经交通部组织鉴定，达到国际先进水平。积长期水上勘探经验，已有了迎潮搁滩、简易回填、简便台架、潮间测试等一整套水域各类原位测试操作经验，提高水域原位测试能力与精度。同时引进英国剑桥自钻式旁压仪，为研究地基土水平受力特征提供有效的原位测试手段。工程地质报告编写和资料整理，采用计算机处理技术，加强了地基

与基础方面的论证分析，向“岩土工程勘察报告”延伸。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com