专业知识（四）辅导：市政交通勘察发展历程6岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文 https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E4_B8_93_E4_B8_9A_E7_9F_A5_E8_c63_644223.htm 把岩土师站点加入收藏夹 隧道工程 1958年8月，中共上海市委指示“ 积极筹建上海地下铁道 ”，批准成立“ 上海市地下铁道筹建处 ”，进行规划和试验研究。以上海城市建设局规划设计院勘察总队为主，组织上海民用院、上海勘察院、上海市人民委员会石油普查大队等单位对地下铁道、越江隧道进行地质普查。1958～1963年，共完成地下铁道浅埋、中埋、深埋地质普查钻孔1058只，进尺79762.04米。1965年上海市隧道工程设计院成立。1976年组建隧道设计研究所勘察队，机构几经变迁。1985年4月，恢复上海市隧道工程设计院（简称上海隧道院）。1985～1990年，共完成地下铁道、各类工程隧道、地下立交、过江隧道等大型工程（不包括地面建筑）地质勘察47项。 上海地下铁道的规划论证和地质普查始于50年代，持续30年之久，前后共提出近30个建设方案。至1986年，地下铁道路网规划了8条，总长度176公里。越江隧道共规划延安路、复兴路、董家渡、江边路、打浦路、谨记路等6条。60年代中期以前，对深埋地下铁道进行普查和实勘，钻孔深度在250～350米（即深入新鲜基岩内30米），这类钻孔170余只，进尺39605.66米，占当时工作量的49.3%，初步查明上海市区线路范围内基岩埋藏深度、岩性分布、地质构造、主要断裂带的分布和覆盖的分布规律；中埋钻孔深度150～180米，主要查明180米附近，即⑩层杂色（褐黄色为主）粘性土层的分布规律和特征，进尺15387米，占当时工作量的19.3%。

1965～1968年，地质部上海水文地质二大队完成了打浦路越江隧道初步勘察、详细勘察任务。江底隧道顶最大埋深为-19.41米，采用盾构在软流塑软土层中施工，于1970年建成，投入使用。 1978～1981年，上海隧道设计研究所勘察队完成了延安东路隧道初步设计阶段的工程地质勘察，1982年完成详细勘察，1985～1986年进行了补充勘察。1985年，由地矿部海洋地质局物探大队专门为此进行了物探工作，查明江底地形变化以及水下是否有疑存物等。延安东路隧道沿线水文地质、工程地质情况复杂，隧道经过地层为饱和含水、软流塑、高压缩性土层，浦西经古河道（洋泾浜）有巨厚填土，浦东为砂质粉土层，砂层伸向黄浦江，给盾构施工带来很大困难，江中覆土5.8米处，其中亦有1～2米透水的砂质粉土，给江底盾构施工带来威胁。经过加强地质勘察，进行地基处理，实行施工监控等，取得了效果。该隧道于1988年12月试通车，1989年5月1日正式通车运营。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com