专业知识(四)辅导:勘察工程专业知识2岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文 https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E4_B8_93_E 4_B8_9A_E7_9F_A5_E8_c63_644231.htm 把岩土师站点加入收 藏夹 桥梁勘察 海珠铁桥 民国18 年(1929)12 月动工,至民 国22年2月建成,由美国马克敦公司承建。 对桥位的钻探方 法是将四寸套管人力打入河床数尺后,四周用木架支撑,再 用钻机取样描述,获得桥位河床地质情况。 经钻探,珠江河 床地质大致分为三层,上层为浮砂淤泥,中层为粉砂质粘土 ,下层为坚硬状粘土。 人民大桥 城规委勘测处于1959 年3 月 勘察, 共完成钻孔7个, 总进尺122.73米。孔深13~ 28.55米 , 最浅3.19 米。 据勘察, 上部第四系为淤泥、砂层及全风化 粘土(亚粘土),基岩为砂岩,顶板埋深:珠江河床0.37~ 9.60 米, 堤岸5.74 ~ 20.37 米。广州大桥 城规委勘测处于1978 年8月勘察。完成主桥机钻孔25个,平均孔深21.29米,总进 尺532.25 米,人力水冲钻孔25 个,平均孔深7.67 米,总进 尺191.80 米。 经勘察,第四系为松散状砂层,局部见淤泥和 粘土层。下部为全风化亚粘土及稍风化粉砂质泥岩,极限抗 压强度为23 千克 / 平方厘米 ~ 74 千克 / 平方厘米 , 因此建 议主桥墩基础入完整岩适当深度。 人民大桥和广州大桥勘察 由于部分钻孔在水上作业,一般用两艘40吨船作为勘察船, 船身用六副锚及铰车固定,设固定水尺,用测绳垂球测量水 深。 洛溪大桥 全长3904.2 米。市政工程设计研究院于1983 年8月勘察;其中主河道表层以中细砂为主,次为薄层粘土 及泥质砂岩风化土,基岩为泥质砂岩,平均极限抗压强 度265.4 千克 / 平方厘米;南、北引桥,第四系为淤泥、粘土

及中砂高错层和泥质砂岩风化土,基岩为泥质砂岩。海印大桥由市政工程设计研究院于1985年5月勘察。鉴别孔用QJD-10-1型钻机钻进,技术孔用QP-30-1型钻机钻进,共完成钻孔36个,其中北引桥24个,南引桥12个,总进尺514.09米。孔深一般15米,最浅11米,最深18.45米,钻孔钻至中风化岩层。第四系为杂、素填土、淤泥、稍密~中密状砂层及硬塑~坚硬状全风化亚粘土,局部为轻亚粘土。基岩为泥质粉砂岩类粉砂质泥岩,中风化顶板埋深9.0~17.66米。场区属中等复杂类型,建议采用摩擦桩基础。100Test下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问www.100test.com