

经验交流：路基填筑施工岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E7_BB_8F_E9_AA_8C_E4_BA_A4_E6_c63_644445.htm

1、施工工艺框图

主要工序施工说明：1.施工放样:开工前,先进行导线、中线、水准点的复测，根据现场实际情况增设必要的导线、水准点。测量成果经监理工程师核准后，再按图纸放出路基中线、坡脚、边沟等位置。2.基底处理 各路段在填筑前，按招标文件技术规范要求，认真做好基底处理，根据基底土质、水文、植被情况及填土高度分别采取相应的处理措施。路基范围内的树木在施工前砍伐，挖除树根并将坑穴填平夯实。填土范围内原地面表层的种植土、草皮等要清除，清除深度至少100~300mm。路堤基底清理后予以压实。填土路堤地面自然坡度陡于1:5时，将原地面挖成台阶。台阶宽度不小于1m。3.填料试验与压实试验 路基填筑前，按规范规定的方法对填料进行颗粒分析、含水量与密实度、液限和塑限、有机质含量、承载比（CBR）试验和击实等试验，并及时报送监理工程师，作为批准适用填料的依据。在全路段路基施工前，认真做好路堤试验段，选择监理工程师认可的合适路段进行现场压实试验，以确定压实设备的类型及组合工序、各类压实设备在最佳组合下的压实遍数、与设备相适宜的最佳含水量及压实层厚度等。完成试验段后，书面报送监理工程师，经批准后实施。4.填筑作业 4.1施工放样:开工前,先进行导线、中线、水准点的复测，根据现场实际情况增设必要的导线、水准点。测量成果经监理工程师核准后，再按图纸放出路基中线、坡脚、边沟等位置。4.2填筑方式 来源

：www.100test.com 路堤采用水平分层填筑，按照横断面全宽分成水平层次，逐层向上填筑。原地面不平，从最低处分层填起。每填一层经过压实检验合格后，再填上一层。原地面纵坡大于12%的地段，采用纵向分层填筑法施工，沿纵坡分层，逐层填压密实。填至路堤上部时仍采用水平分层填筑法。路堤施工时要注意不同的土质填料分层填筑，施工前要搞好现场土质调查和试验，拟定合理的土方调配方案，做出正确的规划。

4.3摊铺 摊铺作业采用推土机、平地机进行，从路基最低处开始分层平行摊铺，松铺层的厚度按路堤试验段得出的数据确定。一般土方最大松铺厚度不大于300mm，最小为100mm；石方最大松铺厚度不大于500mm。摊铺土料时，力求平整均匀。压实前对松铺层的厚度及平整度情况进行检查，符合要求后再进行碾压。每层填土超出路堤设计宽度300mm，以利压实机械作业，保证完工后的路堤边缘有足够的压实度。

4.4碾压 本文来源:百考试题网 土料摊铺平整后即开始碾压，先用推土机或轻型压路机对松铺层表面进行预压，然后再用振动压路机压实。碾压前要测定土层的含水量，采用洒水或晾晒等措施调整含水量，再进行压实作业。按照试验路段确定的施工机械及压实遍数进行压实作业。石方采用50t以上的压路机进行压实，通过压实遍数保证压实度。压实机械要遵循合理的工作路线，一般先压路基边缘后压中间，相临两次轮迹重叠0.4~0.5m；相临两区段纵向重叠1~1.5m。压实作业时，压路机应先慢速行驶，最大行驶速度不超过4km/h。压实作业做到无漏压、无死角、碾压均匀。压实完成一层后，经监理工程师检验认可后，再填筑上一层。填层接近路基设计标高时，加强测量工作，以保证完工后的

路基顶面宽度、高程、平整度符合规范要求。如发现路基超高，则用平地机刮平至设计的路基高程，然后用压路机再压实。需补填时，如补填厚度小于10cm时，应将原压实层翻挖至少10cm深，再补填压实。

5.桥涵台背填土 桥涵台背回填时，其结构的圬工强度应达到规范要求。回填土采用渗水性填料，从原地面起水平分层填筑，每一填层的松铺厚度不大于150mm，采用小型压实机具压实，确保每填层的压实度符合规范要求。桥涵填土范围应符合设计或规范要求。桥涵两侧的填土与压实、桥台背后与锥坡的填土与压实应对称或同时进行

6.特殊路基施工 本合同段小河中桥附近有部分水稻田，施工时注意以下几点：

6.1施工前在公路用地两侧筑埂，在埂内挖纵、横向排水沟，使地表水能及时排出，以疏干表土。

6.2清除表层不良土质，地基土含水量接近最佳含水量时，用压路机将地基土碾压密实后，在其上填筑路基。如含水量过大无法压实时，则换填砂砾土然后压实，或采用抛石挤淤等方法。

相关推荐：路面面层施工流程图 腹拱施工工艺流程图

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com