

路缘石现浇施工工艺岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E8_B7_AF_E7_BC_98_E7_9F_B3_E7_c63_644477.htm 把岩土师站点加入收藏夹

1 机械组合的确定为了使路缘机发挥出最大的经济效益，在实践中优化配套机械。

1.1路缘机首瑞790型路缘机主要由液压气缸、自动系统、撞锤、专用路缘石横具等4部分组成。每天可完成55m³混凝土量。

(1) 液压气缸液压气缸控制着高度、转向和水平度。液压气缸的速度对于路缘石的顺利铺设非常重要。控制高速和水平的液压气缸转动越慢，产品就越精良。重点：控制高度和水平度的针片阀只在1/8到1/4转之间调整，转向在1/2转时开启，这些装置可以调整，以适应粗糙的地面，但越慢越好。

(2) 自动系统自动路缘机的心脏是高度、线性和水平度传感系统。线性传感（高度和转向）装在一个普通和双传感匣中。该传感匣载在一个可伸缩的管组装件上，该管组装件又由一根驱动电缆与转向汽缸相连，驱动电缆确保轮子的转动数量受转向传感器的限制。

(3) 撞锤撞锤是保证混凝土密实度和强度的关键构件，路缘机只有通过撞锤以一定频率、压力挤压混凝土成型时产生的反作用力，才能使路缘机保持良好的向前均衡运动。撞锤在工作时，一定要启动路缘机刹车装置，以增大撞锤的反作用力。

来源：考试大

(4) 专用路缘石模具为了适应现行高等级公路各种断面形状的路缘石，需要制作与设计路缘石断面相同的模具。

1.2其他配套设备为了确保路缘机持续工作，配备了一台JS600A型干硬必混凝土搅拌机、两辆汽车、从而使后场、前场连续起来。为了施工胀缝的雨水口，配备了混凝土

切割机1台，金钢台钻1套，为施工需要，还配备了开槽工具1个，钢泥刀2个，尖泥刀1个。

2 配合比的确定未开工前，根据厂商提供的资料。来源：www.100test.com

3 施工工艺现浇路缘石施工前应认真做好准备工作，施工中组织好机械人员，施工后派专人养生和看护好还未形成强度的路缘石。其施工工序为：施工放样 路缘机就位 浇注混凝土 喂砂浆 光面 养生 做胀缝和雨水口。百考试题 - 全国最大教育类网站(www.Examda.com)

3.1 施工放样每隔200m精确地放出中桩，据此用J2经纬仪放出10m中桩向两侧设计距离定出路缘石的边线。施工前，每隔10m打上钢钎，高度调整为路缘石设计高度，然后在上面各挂上一根150m长3m粗的专制尼龙绳，绳平面根据实际离开路缘石边线一定距离以保证路缘机能通过。来源：www.examda.com

3.2 路缘机就位路缘石铺设前应将水稳碎石表面洒水湿润，经防止水份从混凝土中流失，人工将路缘机移至施工现场，去掉机器后轮，将后轮精确放到位，然后启动路缘机，把传感器放在控制标高的尼龙绳上，启动水平、高度控制装置，并用水平尺、高度控制装置，并用水平尺，钢尺校核准确，关闭机器。

3.3 浇注混凝土将搅拌机拌好的混凝土运到施工现场，每车约装5 m³。人工有铁锹站在车上向路缘机料仓里送料，同时启动路缘机，通过撞锤挤推混凝土使向前运行，每一次撞锤大约使路缘机向前移动65~70mm.并检查成型的路缘石是否塌陷，若塌陷则说明混凝土的水灰比过大，此时应减少拌和用水量，直至调到合适为止，以后水灰比以此为准。

3.4 喂砂浆路缘机专用模具后半部分既是往刚成型的路缘石的上表面均匀加上2mm厚砂浆的装置。使用的砂浆是砂、水泥的水的混合物（砂与水泥与水

的比例为2 : 1 : 0.58) , 并掺加少量润滑剂 (比如洗洁剂) , 以消除混凝土表面的气泡。在施工中要频繁搅动灰浆以防砂下沉。 3.5切接口将切口浸湿 , 轻轻调进刚吐出的成型路缘石约1/3高度 , 切割间距为3~4m , 然后轻轻摇摆切刀使之松动。然后取出 , 浇注砂浆 , 将刚切成的缝从外面糊好 , 做成一个假缝 , 并用开槽工具修整接口 , 缝宽10mm. 百考试题 - 全国最大教育类网站(www . Examda. com) 3.6 光面待路缘石成型6~8m后 , 便可用成型工具对路缘石进行光面。初次光面1~2遍即可 , 待接口完成后再进行一次光面 , 以消除机器留下的痕迹 , 达到光面的目的。 3.7 养生光面后 , 用塑料布覆盖 , 再盖湿麻袋或洒水方式进行养生。24H后 , 如干燥 , 彻底湿润覆盖物 , 辅助养生。 3.8做胀缝和雨水口为了防止温度升高时 , 路缘石拱起造成破坏 , 每隔15~20m做一个20mm宽的胀缝 , 用切割机切割制成 , 并在表面上灰浆。按照设计要求在右侧路缘石底部做雨水口 , 即用一拱形工具支撑路缘石正面 , 从背面用金金刚钻钻出一个直径3cm的孔 , 然后修整干净 , 以便能将路面下渗的积水排除。 4 经济效益分析现浇路缘石与传统预制路缘石相比 , 是一种快捷、方便、经济、实用的路缘石施工新技术。 (1) 现浇路缘石省去了传统安装工序 , 仅这一项每方路缘石可节省近60元。百考试题论坛 (2) 现浇路缘石由于其线性更加圆顺 , 接缝减少 , 色泽一致 , 使高等级公路的线性更加美观。 (3) 现浇路缘石提高了与下部结构层的粘结度 , 可大大增加路缘石的使用年限 , 减少了养护费用。 (4) 先做路缘石 , 再施工沥青混凝土 , 减少了沥青混凝土的浪费 , 降低了工程成本。 相关推荐 : 一般沥青砼路面施工技术措施 100Test 下载频道开通 , 各类考试题目

直接下载。详细请访问 www.100test.com