

南京航空航天大学经济与管理2009级工程硕士班考察交流活动成功举行工程硕士 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/644/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_E8\\_88\\_AA\\_E7\\_c77\\_644875.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_E8_88_AA_E7_c77_644875.htm) ="jgksl"> 8月15日，南京航空航天大学经济与管理（物流工程、项目管理、工业工程）2009级工程硕士班（南通）学员在南通经济技术开发区举行首次考察交流活动。参加经济与管理2009级工程硕士班考察交流活动的30多名学员举行了简短的座谈交流，与会同学分别从本职工作、志趣爱好、学习感受等方面进行自我介绍交流，普遍表达了在职学习的机会来之不易的感受以及在学习、工作、生活等方面相互促进、相互帮助的愿望，座谈会氛围轻松、各抒己见、畅所欲言。座谈会结束前南京航空航天大学联合培养基地——南通市科技人员进修学院成君泽院长等领导和老师还针对学分课程过半即将进入研究论文阶段提出课程学习、发表论文以及硕士论文研究与撰写等方面的要求与注意事项。座谈会上，南通市科协分管领导还从在职人员攻读工程硕士的总体特征等方面提出要求，并希望同学们加强交流共同提高。在苏通大桥观礼台等处，同学们亲历感受了苏通大桥工程建设者跨江越海、自强不息的精神以及勇克技术难关的心血、智慧和胆略。苏通大桥因其最大跨径（主跨1088米）、最高主塔（300.4米）、最大群桩基础（131根直径为2.5米至2.85米，长120米的灌注群桩）、最长斜拉索（577米）创世界斜拉桥建设四项“世界之最”。该桥目前创新了六大技术成果：主墩冲刷防护技术、超大群桩基础施工技术、特大型钢吊箱施工技术、超大体积承台砼施工技

术、超高塔施工技术及50米跨箱梁整孔施工工艺。大桥工程规模之大，建设标准和科技含量之高，技术和施工条件之复杂，代表了当今世界桥梁建设的最高水平。同学们对苏通大桥立项、建设、工程管理等以及相关技术先进性进行了交流。本次考察交流活动由来自南通醋酸纤维股份有限公司的南航经管学院2009级工程硕士南通班班委沈达、来自南通开发区污水处理厂的南航经管学院2009级工程硕士南通班班委熊烈以及来自南通新世纪机电有限公司的南航经管学院2009级工程硕士南通班学员郭其彬等代表班委会牵头组织了本次考察交流活动。本次考察交流活动还安排了其它相关文娱游乐休闲活动。来源：[www.100test.com](http://www.100test.com) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)