

键盘维护及维修的经验计算机等级考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E9_94_AE_E7_9B_98_E7_BB_B4_E6_c98_644408.htm 在《键盘导致多选故障》一文所述的现象，本人也曾碰到过，对此深有感触。类似这种由于键盘故障而导致的问题，常常会让人摸不着头脑。当看完《键盘导致多选故障》一文后，便留心总结了一些维护及维修键盘方面的经验，在这里希望能和大家分享：采集者退散

1. 经常检查键盘各键帽的下面是否有大头针、曲别针之类的东西。将键盘反扣过来用力拍几下，可以把这些东西倒出来，捎带着可能还会有纸屑、灰尘、毛发、烟灰、断铅笔芯、MM的发卡、瓜果皮核之类的东西。这些乱七八糟的垃圾很容易落到键盘中，一旦卡住键帽就容易出现怪毛病啦。因此尽量不要在键盘前面弄一些容易脱落的东西，当然定期的清理也是必要的。
2. 键盘上的Shift键、回车键、空格键和有些键盘使用的大退格键等等，个头至少比字母键大一号。这几个键用过一段时间后，很容易出现按下后被卡住弹不起来的现象，尤其在一些廉价的键盘上常见。本着DIY的精神，可以这样解决：如果键盘已经过了保换、保修期或者您不在乎保修的话，您可以用工具卸下键盘背面的螺钉将其打开，这时会看到对应每个键的位置上都有一个凹凸的导电橡胶。当按键被按下时，导电橡胶与电路板的触点接触，不用的时候就处于下凹的自然状态。长期的使用就比较容易使导电橡胶老化，失去弹性。如果可以单独调整每个导电橡胶的位置，那就将一些不常用的按键导电橡胶和Shift键调换一下。如果是一个整体，可以通过在导电橡胶和键位对应的

电路板触点间加上一点厚度的导电体。www.Examda.CoM考试就到百考试题 为什么一些名牌键盘很少出现卡键的问题呢？从设计方面看，他们在Shift键、回车键这些使用频繁且个头和体重较大的键下面用了两个导电橡胶与触点接触。这样既保证了弹性，也保证这些个头大的键只要从侧面按下就可以导通电路。反观廉价键盘，Shift键、回车键与字母键一样，下面往往也只有一个导电橡胶，因此必须从正上方按键才能导通电路。不说这点，单就正常的消耗来看，劣质的导电橡胶很快就会失去弹性，更何况只有一个触点的情况下，导电橡胶要承受更多的“压力”，老化或是损坏的速度就会大大增加。所以说，好货不便宜便宜无好货，但如果真的遇到问题，光是埋怨也没用的，多动动手自己试着摆弄一下，也许就能够继续使用了。另外，平时对键盘的保养也比较重要，比如定期的键盘清理呀，使用时要多多注意等等，都是不能忽视的。编辑特别推荐: 计算机等级考试三级PC技术模拟试题及参考答案一 计算机等级考试三级PC技术模拟试题及参考答案二 计算机等级考试三级PC技术模拟试题及参考答案三 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com