

热点时评：地沟油规模化生产倒逼改变“治理思路” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_83_AD_E7_82_B9_E6_97_B6_E8_c24_645793.htm 充斥北京、河北、天津市场的一些油品,可能来自泔水油、炸货油、动物废弃油脂。近日,记者暗访多家“地沟油”黑窝点,其日加工能力合计已近百吨,加工工艺、提炼设备经过多年“升级”,对油品识别也愈发困难,并通过“地下渠道”不断流向食品加工企业、粮油批发市场,甚至以小包装形式进入超市。(6月29日《新华每日电讯》)地沟油乱象打而不绝,甚至“越打越多、日益成规模化生产”,这暴露出治理的尴尬现实。地沟油的危害性毋庸置疑,严厉整治和打击也确有必要,而监管不严和打击不力也确是问题之一。但从另一个角度看,地沟油乱象在全国各地依然此起彼伏,似也说明仅仅靠“打”的思路难以彻底解决。诸多现实难题应倒逼相关部门尽快转变治理思路,而不是“被动挨打”或任其日益扩大化、规模化。地沟油从收集、运输、贩卖,到生产加工、运输、销售,是一个个结合紧密的利益链条,正是诸多环节都有暴利的存在,才让这些违法犯罪行为猖獗不止。解决问题还得从“利”字着手。商家有趋利性,但以一个合法手段可以获得同样利益的情况下,商家肯定将不会为了同样的利润“铤而走险”。地沟油本身是一个“宝”,属于一种可利用的能源和资源,关键是看它用在什么地方。我们当前治理问题的真正症结在于过度注重“堵”而忽略“疏”,应尽快设计出一整套让地沟油真正“变废为宝”的利益通道才是王道。然而,令人遗憾的是,几年来的治理过程中见过哪一个部门真正从政策、资金和竞争环境上扶持企业将地沟油变成“柴油”

、催化剂或其他重大原材料的?日本政府为公众健康、为最大限度利用资源,鼓励企业生产提炼地沟油,政府却完全以高价收购提炼后作为垃圾车燃料,不但让企业有利、政府有利也让公众健康无虞,结果就是多赢。荷兰皇家航空公司使用生物煤油驱动航班,这种生物煤油以特殊技术从“地沟油”中提炼出来,其技术标准与普通的航空煤油一样,不需要对现有飞机发动机进行改造。而我们的一些政府部门在创新型生产上、能源节约利用上,本身就缺乏对“地沟油”的重视,但恰恰是“聪明”的商家从中找到了获利的途径,难怪打而不绝。相关推荐：
#0000ff>热点时评：有一种忽悠叫国际惯例 #0000ff>招警申论
指导：申论基本知识的概述之申论的题目要求 #0000ff>招警
申论指导：申论基本知识的概述之申论的给定材料 100Test 下
载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com