

热点时评：用透明解开公路收费之“结” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_83_AD_E7_82_B9_E6_97_B6_E8_c24_645821.htm 缺乏公路建造成本、资金来源、收费去向等信息的披露，收费清理只会囿于各方“口水仗”。从京藏高速公路大堵车，到郑州黄河大桥等“名桥”违规收费；从一些地方公路超期收费，到高昂物流成本助推蔬菜价格上涨……公路收费问题引发舆论持续关注，换来相关管理部门积极回应：交通运输部等五部门联合发出通知，开展收费公路专项清理工作。日前，山东省率先公布实施方案，明确8种公路立即停止收费。相关部门严格要求，各地积极响应，收费公路的清理相信能“给广大群众交上一份满意的答卷”。但也要看到，违规收费现象仍然比较普遍，清理执行仍有难度。种种问题背后，是在收费问题上的各执己见。公众抱怨收费数额高、时间长，加剧了交通拥堵；主管部门却解释贷款尚未还清，公路维护费用高昂，不收费反而造成交通拥堵。而在争议最大的“收费还贷”上，审计报告显示部分公路早已收回成本，如首都机场高速1993年修建时贷款7.65亿元，到2005年底收费就已达32亿元。但数据也显示，公路贷款加重地方债务负担，到2005年底18个省份收费公路银行贷款余额高达8000多亿元，被透支的“公路收费权”一旦停摆，将影响到地方财政状况。公路收费问题成为难解的结，从根本上都指向这一笔“糊涂账”缺乏公路建造成本、资金来源、公路性质、收费标准以及收费去向等信息的详细披露，只会使公众与主管部门、运营企业争执不清，难以清理。只有实现收费相关信息的公开，才能防止公路

变成“私路”，沦为少数部门和个人损公肥私的工具。按《收费公路管理条例》规定，政府还贷公路的车辆通行费，“必须全部用于偿还贷款和有偿集资款，不得挪作他用”。而媒体披露部分地区百公里公路养活400余人的消息，却让人怀疑：高额过路费有多少真正用于指定用途？这暴露出，在信息不透明的情况下，有关部门和企业内部可能存在效率低下、利益交换等深层次问题。如果没有公路收费信息的公开，公路成了地方政府的“摇钱树”和“政绩工程”，修路冲动还会加剧。如此一来，大修大建会导致债务问题更加突显，增加金融风险隐患和民众负担。应该说，当前全面取消收费公路并不现实，政府部门很难有足够的资金确保现有庞大公路体系的建设与养护。然而，在通胀高企的背景下，过高的物流成本推高物价，已然与宏观调控方向相悖。相关主管部门和企业更应结合专项清理工作，及时公布收费公路有关信息，全面接受社会监督，积极争取社会各界的理解和支持。要规范公路违规收费，遏制地方的投资冲动，必须推动公路收费相关信息的彻底公开。唯有如此，才能还民众以知情权，还公路以公益性，还地方政府以应当之角色。相关推荐：[#0000ff>热点时评：网络时代也要好好说话](#) [#0000ff>热点时评：公共场所违规变身如何破解](#) [#0000ff>热点时评：聆听“最牛校长”的遗训](#) [#0000ff>热点时评：保障房要尽快突破建设瓶颈](#) [#0000ff>热点时评：官员怎可脚踩“官商”两只船](#)

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com