

热点时评：电梯安全不可置于“黑箱”之中 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E7\\_83\\_AD\\_E7\\_82\\_B9\\_E6\\_97\\_B6\\_E8\\_c24\\_645849.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_83_AD_E7_82_B9_E6_97_B6_E8_c24_645849.htm) 升降、滚动的电梯下是什么样子,普通人看不见,但电梯的安全保障,不能变成看不见的“黑箱”。北京4号线地铁扶梯“倒行逆施”酿成惨剧,人们开始关注以往看不见的电梯安全问题。记者调查发现,电梯行业问题还真不少。目前,电梯行业竞争激烈、利润空间稀薄,很多企业不得不压低价格以抢占市场。对于特种设备来说更关键的日常检修维护,也因陋就简,流于形式。企业节省了成本,使用单位省钱省事,双方仿佛就此达成了某种“默契”,但牺牲的很可能是公共安全。(7月7日《山东商报》) 电梯刚开始出现的时候,乘坐者的体验,都是既新奇又担心的。人处在一个狭小的密闭空间、或者行动受限的传送带上,等于把生命和安全交给了机器和齿轮,因此,对于电梯等特种设备,一直都有严格的制造标准和维保要求。如今,各种电梯在城市已无处不在,很多人习惯了它带来的便捷,却忽视了背后的安全问题。电梯的检修维护,是一个看不见的良心活儿,普通人可以忽略,但如果生产企业和使用单位可以为省钱而偷工减料,质量监管部门门户洞开,出问题是早晚的事。而一出事,就关系到公共安全。在我们日常生活中,电梯出现开关门不灵、上蹿下跳等小毛病,早已司空见惯。7月7日,广州地铁“广州火车站”站发生扶梯突然停运事故,当时扶梯上站满了乘客,虽没有发生人员伤亡,也让人捏了一把汗。一般情况下,只要没有酿成大祸,也不会当成大事。因为电梯是否合格、有没有定期检修维护,一般人无从知晓,更无从监督。有的电梯还贴着经过安全检验的绿

标,有的干脆什么都没有,我们也只能无条件相信生产企业、使用单位和质监部门。记者调查告诉我们,其实这种信任目前并没有那么牢靠。有报道援引中国电梯协会副秘书长张乐祥的话说,一些地铁公司为了省钱,舍弃国外普遍采用的重载扶梯,而采购商场使用的轻载扶梯。如果这一说法属实,已足够令人震惊;另外,个别品牌的电梯产品,已经在多地出现相同故障,却缺乏明确的说法,至今未见公布一起调查详情和故障原因;在日常维护和保养上,虽然国家有关规定明确要求,电梯等特种设备,必须每年进行一次检测,每半个月进行一次维保,但由于无法做到实时动态监管,硬性要求实际上往往被柔性处理,日常维护变成“走马观花”。在拥有电梯12.6万台,并以每年1万台的速度递增的北京,电梯行业现状也不乐观。据《北京晚报》报道,北京电梯维保市场存在行业无序管理、恶性价格竞争、维修站点分散、专业维保人员缺口大四大问题。一些维保公司为了降低成本,就雇佣无证人员上岗,即使有了上岗证,很多人也缺乏实际操作经验。与几乎无处不在的电梯扶梯相比,这样的维保队伍,显得捉襟见肘。电梯等关乎公共安全的特种设备,必须有特别的安全措施;升降、滚动的电梯下是什么样子,普通人看不见,但电梯的安全保障,不能变成看不见的“黑箱”。而且,我们也有办法及早排除安全隐患,让人们免于对周围生活环境的恐惧。维护公共安全,最需要呼唤责任心。电梯企业和使用单位,应该以对公共安全负责的态度,严格遵守标准,不能在关乎人命的环节上省钱;质量监管部门,更要负起责任,监督规定和标准的落实;对于屡出问题的生产企业和使用单位,要敢于采取处罚措施。具体到每一个环节上的个人,也应该明确责任,各司其职。在一些管理规范的地方,我们可以看到,每

部电梯都标明了安全责任人。每次检测维护后,要贴上标识,签字画押。只有这样,以往看不见的安全功夫,才能看得见、能监督。相关推荐：[#0000ff>热点时评：“限塑”三年，为何塑料袋还在飞](#) [#0000ff>热点时评：让食品安全成为“高压线”](#) [#0000ff>京沪高铁：建了“阳关道”别拆了“独木桥”](#)

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)