

热点时评：压垮大桥的不只是超载 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_83_AD_E7_82_B9_E6_97_B6_E8_c24_645886.htm 上周，记者准备到滨海采访，临行前，当地朋友特别提醒：通榆河桥断了，另选道路走吧。记者大吃一惊：这座桥建成时间不长啊，怎么就成了断桥？当地百姓告诉记者：11日凌晨2点10分左右，两辆货车行进在桥上时，桥体突然发生垮塌，货车坠落，幸好驾驶人员逃生及时，没有造成人员伤亡。巧合的是，记者在滨海采访的几天中，不断听到桥梁垮塌的消息：7月14日上午，建成不到12年的福建武夷山公馆大桥北端突然倒塌，一辆旅游大巴车坠入桥下，当场造成1人死亡、22人受伤；7月15日凌晨，浙江钱江三桥引桥桥面发生塌陷事故，出现一个长20米、宽1.5米的缺口，一辆重型挂车坠毁桥下……到目前为止，这三座桥梁垮塌的原因都尚在调查之中。武夷山市16日傍晚发布消息说，“是重型货车严重超载(重量80余吨)所致”。从媒体披露的情况看，钱江三桥似乎也与超载有关：15日凌晨，有6辆重型挂车组成的车队上桥，第二辆过桥时就发生了事故，这些重型挂车载重只有32吨，而实际装载了100多吨钢板。通榆河桥垮塌，超载同样难辞其咎。据悉，通榆河大桥设计荷载等级为汽车20吨，挂100吨，然而，11日凌晨事发时，两辆斯太尔同时上了该桥，连车带货超过了200多吨，直接导致桥面坍塌！但是，超载不能掩盖桥梁管理中的漏洞。据了解，尽管武夷山公馆大桥桥头立着“限载20吨”的警示标志，每天超载的车辆来来往往却很少有人管理。钱江三桥发现安全隐患以后，交通部门的确采取了大修、安装桥梁安

全监控系统和严禁货车上桥的办法来确保通行安全，但是对货车的禁令有名无实最近一年来，至少有千辆货车堂而皇之地上桥。出事的通榆河桥上，也没有设置超载警示标志。网民抱怨：“只认钱罚款放行，如此执法不严，下次断的不知是哪座大桥？”桥梁质量也受到广泛质疑。钱江三桥塌陷事故发生后，就有人报料：“钱江三桥根本没有通过验收”，“2006年大修质量也有问题，水泥和砂石比例达不到要求”，“钱江三桥的总指挥、副总指挥都因为受贿落马了，但是还有更多的人要为钱江三桥质量负责”。人们更关心的是：“除了这些垮塌的大桥，还有多少桥梁在带病工作？”记者在滨海采访时，就有乡镇干部说，农村的危桥不少，由于经费不足，只能逐步安排改造，“谁能保证它们不出事呢？”我国是桥梁大国，我省是桥梁大省，桥梁的安全事关经济社会发展，更事关百姓的生命安全。桥梁事故频发，提醒我们：建桥时要从严把好质量关，建成后要科学养护好。而当前，实在有必要对大桥小桥进行“体检”，查找安全隐患，让人民群众平平安安过桥。同时，还要像治理酒驾一样，治理直接引发垮桥事故的车辆超载。

相关推荐：[#0000ff>热点时评：别让“猪坚强”绑架了我们的经济](#) [#0000ff>热点时评：防范“达芬奇”“自防”最靠谱](#) [#0000ff>热点时评：电梯事故为何“突然增多”？](#)

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com