

热点时评：给自行车留条道并不难 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_83_AD_E7_82_B9_E6_97_B6_E8_c24_645927.htm 没有高超的骑车技术，仅宽10厘米左右的自行车道你能骑过去吗？7月23日，有网友在西安市未央路公交六公司立交桥旁，发现了一条有明确指示的自行车道，它距离人行道台阶仅仅10厘米左右。网友纷纷自愧骑车技术不够高，还称这是“世界上最窄的自行车道”。（7月24日《西安晚报》）依常识来看，10厘米的自行车道让小朋友摆弄玩具自行车还可以，让骑车人通过如此狭窄的自行车道难度很大。而记者了解到的原因是，两个月前公交车与行人发生了交通事故，有市民嫌公交专用道窄，私自将隔离栏杆挪了地方，造成了10厘米自行车道的情况。虽说市民不能私自挪动公共设施，造成自行车道过于狭窄，但是两个月时间没见相关部门完善公共设施的设置，把隔离栏杆复位，令人遗憾。用一位保洁员的话说，“这里乱得很，自行车、电动车、公交车都在一条道上。”多种交通工具挤在一条道上，逼得自行车族在车流中穿梭，让人担忧。满足市民诉求，拓宽自行车道，让自行车道名至实归，让各种车辆各行其道，看起来是芝麻小事，实质上关系是否尊重公民出行权的大事。在自行车仍然是百姓重要出行工具的现实下，如果自行车道被忽略，实际上就是公众交通工具出行权被忽略。因此，网友晒出“最窄的自行车道”，也是一份中肯的绿色建言。建设部仇副部长曾多次倡导城市恢复自行车道，并引用国外城市的经验称：“不应只考虑改善30%有车族的生活，而是要为占人口70%的无车市民干些什么。”郑渊

洁呼吁给自行车留条道，再次把自行车道的问题摆上桌面，值得关注与反思。因此，我期待相关部门对“最窄自行车道”做出回应，更期待“给自行车留条道”成为社会共识，拿出实际行动改善自行车的出行环境。城市不仅要设立自行车道，还要从实际情况出发，制定细致的配套措施，保证自行车的路权。如，科学规划、科学管理，加大交通法规宣传教育力度，解决自行车停放难题等，避免“自行车道好建，自行车路权难还”。我们也欣喜地看到，包括西安在内的许多城市都推出了自行车免费租赁服务。相关推荐：[社会热点和组织能力模拟题](#) [热点时评：别让通胀掩盖真实的社会问题](#) [热点时评：“听证专业户”撕破听证会的遮羞布](#) [100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载](#)。详细请访问 www.100test.com