

热点时评：消除隐患方能重树信心 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_83_AD_E7_82_B9_E6_97_B6_E8_c24_645960.htm 对事故和隐患的正确态度和负责行动，本身就是提升社会安全感的基础工程“事故发生，是因为对存在的隐患治理不彻底、不认真、不坚决”。4日，国家安监总局新闻发言人黄毅针对当前热点做如此分析。铁道部部长盛光祖在谈到如何吸取“723”事故教训时，也要求不得随意压缩铁路建设项目工期，并要求全面排查和整治铁路的安全隐患问题。而与此相呼应的是，在网上，“晒晒我们身边的公共安全隐患”，正成为近期网民们一个热议话题。正如国家安监总局3日会议指出，刚刚过去的一个月，是“异常痛心和忙碌的一个月”。面对沉痛教训，从政府到公众，纷纷痛定思痛，寻求对策。在焦灼的目光中，“隐患”成为一个焦点。国务院常务会议日前提出的加强安全生产六大措施中，“全面排查和消除安全隐患”排在第一位。灾难是一面镜子，虽然残酷，却能照出真实问题，使一些平时看不到或者被忽视的真相凸显于眼前，也在人们的心里制造着不安与恐慌。人们从北京、深圳地铁扶梯突然逆行的事故，看到了电梯质量和维护的隐患；从京珠高速客车大火致41名乘客死亡的惨剧，看到了携带易燃物的隐患；从上海特大火灾事故，看到了社区消防存在的隐患；从温州动车追尾事故，看到了座位没有安全带、出事后包厢门打不开、缺少救生锤、信号设备有缺陷等隐患……不管是事故中自动浮现出来的隐患，还是人们受到事故的警示主动发现的隐患，既是威胁安全的现实隐患，也是冲击人们对公共安全信心

的心理隐患。比如，地铁电梯事故发生后，许多网友纷纷在微博上表示“心有余悸”；铁路、公路上的故障、事故不断，影响着人们出行时对交通工具的选择。“祸之作，不作于作之日，亦必有所由兆”。安全生产领域中有一个著名的“海恩法则”：每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起事故先兆以及1000起事故隐患。如何及时发现和排除隐患，防患于未然？如何从灾难中吸取教训，继续稳步前行？一个重要途径就是发动人民力量，借助群众无所不在的雪亮眼睛，真诚倾听百姓对公共安全的各种意见，善用社会公众的智慧和力量化危为安。这不仅因为，公众作为“体验者”，晒出来的安全隐患往往目光如炬地指出了真实问题；更是因为，在公众关注的目光下，隐患的背后凝结着社会关切，影响着安全预期，对事故和隐患的正确态度和负责行动，本身就是提升社会安全感的基础工程。信心是完全可以重拾的。1998年，德国城际高速列车也发生了死亡101人的惨剧。事故发生后，德国铁路公司进行了长达5年的技术调查和法律审判，努力改进技术，严格规范。而今日，高铁仍然是德国人出行的首选。因此，事故发生了，需要对公众疑虑和关切的每一个安全隐患都作出“真诚负责任”的交代：让调查处理过程公开透明，使公众得到真相；对设备问题、管理问题、厂家问题、腐败问题等一追到底、毫不手软；查清事故原因，作出经得起历史检验的结论，进而采取科学有效的改进措施。唯有这样，才能真正堵住安全漏洞，增加安全系数，帮助人们找到安全信心的生长基点。相关推荐：#0000ff>人民时评：高速时代尤须系好“安全带” #0000ff>热点时评：“城市的良心”需要制度支撑 #0000ff>热点时评：地方政府

在“限”字上做文章应有底线 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com