

贵阳交警申论热点:基层交警执法规范化建设 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_B5\\_E9\\_98\\_B3\\_E4\\_BA\\_A4\\_E8\\_c24\\_645989.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E8_B4_B5_E9_98_B3_E4_BA_A4_E8_c24_645989.htm) 热点引入：新《交通法》实施后，沈阳交警在6月份开展了大规模的规范整顿活动，一个月内开出了30万张罚单，这背后暴露的是部分地方在交通管理过程中存在着以罚代管的现象。基层交警的规范化执法建设又一次进入了人们的视线，如何真正实现以“法”领管，以“法”代管，做到法、规合一，是我们在30万张罚单背后要思考的问题。

一、交警执法规范化建设中存在的问题

1、部分交通民警缺乏正确的执法观念。具体表现为：（1）缺乏正确的执法理念。没有树立起正确的法制观念和执法为民、以人为本的执法理念，缺乏以人为本的人性化意识，执法方式和手段简单生硬，（2）法制观念淡薄，依法履行职责、依法行政的意识不强；（3）执法工作责任心不强，对由于执法过错所产生的后果没有清醒的认识，思想上不能完全适应新形势下交通管理执法工作的要求；（4）对规范化建设认识不到位，认为交通管理工作的全部就是严格按照道路交通安全法律法规的规定办事，对开展执法规范化建设的认识和协调意识不强。

2、部分地方对规范化建设的组织和措施不到位。具体表现为：（1）组织不到位。有些地方虽然建立了执法规范化建设的工作领导与办事机构，但在实际操作的过程中，对交警的日常执法工作的关心和重视不够，没有切实采取行动。（2）制度制定不规范，没有依照宪法和法律有关规定，结合本单位工作实际，制定出容易操作、便于实行的各项规章制度，规章制度具有分散性特点，没有把执法

规范化建设措施细化到基层、细化到每位民警。（3）法规制度执行不到位。具体表现为证据把关不严，不能客观、全面收集证据，经不起严格检验；法律把关不严，不会正确使用法律条文，没有做到一切执法行为都必须严格遵守法律规定，所有执法结果都必须符合立法目的。对基层交通民警的警力投入和经费保障不足。随着地方经济的发展，道路通行条件的改善，道路交通管理工作量也越来越大，要求越来越高。但是部分地方财政核拨的公务费用只够维持正常工作运转，造成警力严重不足，而新增加的协警人员，并不属于公安正式编制序列，其所需配备都由执行大队独立支付，这又加重了大队经费负担。

## 二、如何推进基层交通民警规范化建设？

（一）加强对执法个体的规范。加大对交通民警的宣传教育，使其树立正确的执法观念。具体做法为：可以通过在公安交警部门开展“思想纪律作风教育整顿”、“警民换位思考大讨论”“反腐倡廉集中教育”、“爱民实践大走访”等一系列学习教育活动，逐步端正并提升民警的执法思想和执法观念，树立“立警为公、执法为民”意识，消除“官本位”思想。坚持法律至上、以法为本的原则，在执法过程中克服“重实体、轻程序”的错误思想，形成“对法律负责、对人民负责”的执法态度。

### 2、提高交通民警的执法水平和能力。

通过组织开展“正规化建设”、“公安机关三项建设”、“三基建设”“执法规范化建设规划”、“岗位技能大练兵”、“业务理论大练兵”、“警务实战大练兵”等活动，按照“缺哪儿补哪儿”的原则，有的放矢安排培训课程组织民警进行学习培训，着重提高基层执法者办案执法的能力。

（二）加强监管，完善并落实执法责任制。

### 1、建立健全

受案、立案、调查取证、审批、告知、听证、处罚、法律文书、档案管理等各个执法环节的具体工作制度，使执法工作做到有法可依、有章可循、有据可查，减少执法的随意性和盲目性；确定各部门和各民警的具体执法权限、执法责任、量化工作目标；2、严格考核制度，把执法责任制的考核与岗位目标考核结合起来，把考核结果与领导的政绩、晋升挂钩，与民警的提拔、立功受奖挂钩，做到执法分明。（三）加大资金技术投入，科技强警，做好警务的保障工作。1、健全和完善现场执法装备，如照相设备、录音录像设备、酒精检测仪、测速仪、警示灯、停车示意牌、牵引绳、反光锥筒、警戒带、拦车破胎器等现场记录、采样、维权、执勤、执法设备。2、健全和完善非现场执法装备。具体做法为：（1）确保执法的公开性，公开固定电子警察测速设备的位置，在来车方向科学、合理地设置提示标志和限速值及解除限速标志等辅助设置。（2）确保非现场执法设施的合法性，非现场执法装备要经过技术监督部门的技术鉴定，合格后方可使用。（3）及时告知违法事实，公安交警部门可以采取报纸、电视、广播、电话查询、邮寄等方式对交通违法行为人及时告知。（4）规范对非现场执法装备采集信息的审核，采集的信息资料应符合执法实体和执法程序，对因交通标志设置不规范引起的交通违法或者是对交通违法事实记录不详细的信息资料不应予以采用。（四）优化执法环境，促进民警规范执法。1、建立健全各项执法制度。通过健全《执法责任制度》、《执法质量考核评议制度》、《执法过错责任追究制度》、《执法公开制度》、《执法档案制度》、《网上办案制度》、《值日警官制度》、《法律知识考试培训制度》等

制度，健立起对民警执法办案过程的监督制约体系。2、健全公安交警内部监督机制，完善严格审批、执法检查 and 执法质量考评机制，完善民警个人执法档案和单位执法档案。做好监督、记录、考核、评议、纠正、整改工作。将执法监督的触角延伸到执勤执法的各个环节，增强内部监督的实效性。强化对执法行为的事前、事中监督，减少执法过错。3、丰富监督形式，加强社会监督力量。采取一切有效措施，拓宽外部监督渠道，全方位接受社会的监督，如警务公开、聘请义务监督员、实际走访、公开监督电话、公开监督电话等。4、净化民警执法的外部环境，切实解决民警执法难、难执法的问题。公安机关交通管理部门应努力遏制社会不良风气的影响，积极为民警创造良好的执法环境，全力维护法律的公正、公平。相关推荐：#0000ff>2011年招警考试申论特点 #0000ff>2011年招警考试申论热点：暴雨拷问城市 #0000ff>2011年招警考试申论热点：解决电荒问题 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)