

铁路公检法转制成定局涉及者须过公务员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E9_93_81_E8_B7_AF_E5_85_AC_E6_c26_645848.htm 现有机构设置 要点先读 转制后，铁路公安部门的主管部门将由铁道部变为公安部，为中央直属单位，垂直管理，对外称公安部十局。具体转制完成时间未定。有消息称转制考试今年9月进行，今年年底到明年年初将进行转制。可能会有三年过渡期，铁路检察院和铁路法院的转制应该能在今年年底完成。声音“企业办公检法”在铁路系统结束“这样做势在必行，避免了铁路运输法院、检察院受制于行政权，让司法具备了独立性、公正性，是一个进步。这意味着，备受质疑的‘企业办公检法’现象即将在铁路系统结束。”

律师张凯本报讯(记者李栋、林霞虹)近日，国家公务员局、铁道部在京联合召开铁路公安民警公务员过渡工作会议，对铁路公安民警公务员过渡工作进行全面部署，由国家公务员局统一组织考试。昨日，记者从国家公务员局官方网站和广铁公安局、广铁法院、广铁检察院采访证实，转制成为定局。目前，转制细则尚未出台，正在组织铁路公检法干警进行培训，以准备9月份的转制公务员考试。涉及人员面露喜色：“这一次是来真的！”

记者昨日在国家公务员局官方网站看到的一则工作简报透露，此次公务员转制不单涉及铁路公安部门，而且涉及整个铁路的公检法系统。“盼了好多年！”昨天，广州铁路中级法院的贾铭(化名)语气中掩饰不住的高兴。十年来，铁路公检法系统转制的消息不断。“这一次是来真的，领导在会上已经公开说了。”

广州铁路中级检察分院的罗杉(化名)在今年5月就知道了

转制的消息，从那时起，他们就在为转制做准备，清理固定资产、登记人员信息等。如按照公务员退休：月薪比目前翻一倍 罗杉们、贾铭们翘首企盼着这一天的来临，理由很简单转制意味着身份由企业职工变成国家公务员。待遇不再由广铁出钱，而变成国家财政。对贾铭这样的在职干警而言，工资数额可能会有变动“不过在广东等发达地区，转与不转的工资差异不会很明显。”但退休后的待遇差别就显现出来了。罗杉说，他们单位即将退休的同事对转制是最欢迎的。“转成公务员，退休后可以拿到六七千元，而没转制退休后只是广铁的普通职工，每月仅能拿到两三千元。”铁路检察院铁路法院 转制或在今年内完成 广州铁路公安局小张正全身心的投入到公务员复习考试中。据透露，转制公务员考试将在9月举行，“考不过不给转”，转制考试由国家公务员局统一组织，“作弊的人永不录用”，有关部门已开始组织对民警的培训。据广铁公安内部人士透露，转制后，铁路公安部门的主管部门将由铁道部变为公安部，为中央直属单位，垂直管理，对外称公安部十局。转制具体时间尚未确定。有内部消息透露，转制考试时间已确定为今年9月，今年年底到明年年初将进行转制，不过，“可能会有三年的过渡期”。目前，转制的正式文件还未下达到基层，具体实施细则未出台，但铁路检察院和铁路法院的转制应该能在今年年底完成。由于铁路局大多是管辖几个省的铁路，铁路公检法转制后划归地方，会不会因跨区执法引起地方纠葛有待解决，不过有内部消息称，广铁集团管辖的湖南段仍然由广铁公安部门管理。网帖爆料 国家财政和铁道部共管三年各付50%？记者昨日在沈阳铁路网论坛职工交流版面“铁路公检法改制”专题下

，网友发了一篇内容详尽的帖子：“据传铁路公检法即将转制为国家公务员，人劳财划由中直人事、财政管理。财政上待划归后，由国家财政和铁道部共管三年，各付50%，三年后彻底脱钩。铁道部公安局对外恢复公安部第十局的名称，部局搬离铁道部，入驻公安部。全系统已于5月8日冻结人劳财，停止干部提级。中编委批复铁路公安公务员编制为7万人，力争10月底改制完毕。”

历史沿革 建国初期，考虑到铁路是国家大动脉、运输的跨区域性、社会治安等因素，模仿前苏联建制设置了铁路公检法系统。1982年，又自上而下建立了三级铁路运输法院和铁路运输检察院。铁路公检法的管辖范围是：铁路沿线的车站及沿线发生的案件，并同时由铁路所属的工厂、企业、专属的铁路居民生活区、铁路院校等发生的刑事、民事和经济纠纷有权管辖。地方省级检察院及法院对铁路检、法机关的领导和指导仅限于业务，而人事任免、劳保福利、财政经费均由铁路企业负担。铁路公检法实际上成了铁路企业的下属部门。铁路公安既有警察证(铁路印制)，又有铁路职工工作证。2005年，104名全国人大代表提出了立法禁止在行政机关、企业、事业单位设立法院、检察院的提案。2009年全国“两会”，吉林省高级人民法院院长张文显提交关于尽快理顺铁路、林业、农垦等部门和企业法院管理体制的建议。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com