

外销员外贸外语辅导：国际贸易集装箱术语外销员考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_A4_96_E9_94_80_E5_91_98_E5_c28_645188.htm

集装箱 (container) 具有一定强度、刚度和规格专供周转使用的大型装货容器。使用集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，中途更换车、船时，无须将货物从箱内取出换装。按所装货物种类分，有杂货集装箱、散货集装箱、液体货集装箱、冷藏箱集装箱等；按制造材料分，有木集装箱、钢集装箱、铝合金集装箱、玻璃钢集装箱、不锈钢集装箱等；按结构分，有折叠式集装箱、固定式集装箱等，在固定式集装箱中还可分密闭集装箱、开顶集装箱、板架集装箱等；按总重分，有30吨集装箱、20吨集装箱、10吨集装箱、5吨集装箱、2.5吨集装箱等。 集装箱计算单位 (twenty-feet equivalent units 简称：TEU) 又称20英尺换算单位。计算集装箱箱数的换算单位。目前各国大部分集装箱运输，都采用20英尺40英尺长的两种集装箱。为使集装箱箱数计算统一化，把20英尺集装箱作为一个计算单位。40尺集装箱作为两个计算单位，以利统一计算集装箱的营运量。 集装箱 (又称货柜) 的种类： 1、格尺寸分:目前，国际上通常使用的干货柜 (DRYCONTAINER) 有：外尺寸为20英尺X8英尺X8英尺6，简称20尺货柜； 40英尺X8英尺X8英尺6，简称40尺货柜；及近年较多使用的40英尺X8英尺X9英尺6，简称40尺高柜。 20尺柜：内容积为5.69米X2.13米X2.18米,配货毛重一般为17.5吨,体积为24-26立方米. 40尺柜:内容积为11.8米X2.13米X2.18米,配货毛重一般为22吨,体积为54立方米. 40尺高柜:内容积为11.8

米X2.13米X2.72米.配货毛重一般为22吨,体积为68立方米. 45尺高柜:内容积为:13.58米X2.34米X2.71米,配货毛重一般为29吨,体积为86立方米. 20尺开顶柜:内容积为5.89米X2.32米X2.31米,配货毛重20吨,体积31.5立方米. 40尺开顶柜:内容积为12.01米X2.33米X2.15米,配货毛重30.4吨,体积65立方米. 20尺平底货柜:内容积5.85米X2.23米X2.15米,配货毛重23吨,体积28立方米. 40尺平底货柜:内容积12.05米X2.12米X1.96米,配货毛重36吨,体积50立方米. 2、按制箱材料分:有铝合金集装箱,钢板集装箱,纤维板集装箱,玻璃钢集装箱。 3、按用途分:有干集装箱.冷冻集装箱 (FREEZER CONTAINER) .挂衣集装箱 (DRESS HANGER CONTAINER) .开顶集装箱 (OPENTOP CONTAINER) .框架集装箱 (FLAT RACK CONTAINER) .罐式集装箱 (TANK CONTAINER) 。 4、集装箱运输的关系方主要有:无船承运人,集装箱实际承运人,集装箱租赁公司,集装箱堆场和集装箱货运站等。 (1) 无船经营人 (NON-VESSEL OPERATING COMMON CARRIER:NVOCC) 他们专门经营集装货运的揽货,装拆箱,内陆运输及经营中转站或内陆站业务,可以具备实际运输工具,也可不具备.对真正货主来讲,他是承运人,而对实际承运人来说,他有是托运人,通常无船承运人应受所在国法律制约,在政府有关部门登记。 (2) 实际承运人 (ACTUAL CARRIER) 掌握运输工具并参与集装箱运输的承运人.通常拥有大量集装箱,以利于集装箱的周转,调拨,管理以及集装箱与车船机的衔接。 (3) 集装箱租赁公司 (CONTAINER LEASING COMPANY) 专门经营集装箱出租业务的新行业。 (4) 集装箱堆场 (CONTAINER YARD:CY) 指办理集装箱重箱或空箱装卸,转运,保管,交接的场所。 (5

) 集装箱货运站 (CONTAINER FREIGHT STATION:CFS) 是处理拼箱货的场所,它办理拼箱货的交接,配载积载后,将箱子送往CY,并接受CY交来的进口货箱,进行拆箱,理货,保管,最后拨给各收货人.同时也可按承运人的委托进行铅封和签发场站收据等业务. 集装箱外尺寸 (container ' s overall external dimensions) 包括集装箱永久性附件在内的集装箱外部最大的长、宽、高尺寸。它是确定集装箱能否在船舶、底盘车、货车、铁路车辆之间进行换装的主要参数。是各运输部门必须掌握的一项重要技术资料。 集装箱内尺寸 (container ' s internal dimensions) 集装箱内部的最大长、宽、高尺寸。高度为箱底板面至箱顶板最下面的距离 , 宽度为两内侧衬板之间的距离 , 长度为箱门内侧板量至端壁内衬板之间的距离。它决定集装箱内容积和箱内货物的最大尺寸。 集装箱内容积 (container ' s unobstructed capacity) 按集装箱内尺寸计算的装货容积。同一规格的集装箱 , 由于结构和制造材料的不同 , 其内容积略有差异。 集装箱内容积是物资部门或其他装箱人必须掌握的重要技术资料。 集装箱租赁 (container leasing) 所有人将空箱租给使用人的一项业务。 集装箱所有人为出租的一方集装箱 , 与使用人 , 一般是船公司或货主 , 为承租的一方 , 双方签订租赁合同。由出租人提供合格的集装箱交由承租人在约定范围内使用。 集装箱的租赁 , 国际上有多种不同的方式 , 总括起来有 : 程租、期租、活期租用和航区内阻赁等。 集装箱装卸区 (container terminal) 集装箱运输中,箱或货装卸交换保管的具体经办部门。它授承运人或其代理人的委托 , 进行下列各项业务 : (1) 对整箱货运的交换、保管。 (2) 设有集装箱货运站者 , 办理拼箱货的交接。 (3

) 安排集装箱船的靠泊，装卸集装箱，每航次编制配载图。

(4) 办理有关货运单证的编签。(5) 编制并签验集装箱运用运载工具的出入及流转的有关单证。(6) 办理集装箱及运载工具、装卸工具的情况检查、维修，以及空箱的清扫、熏蒸等工作。(7) 空箱的收发、存贮和保管。(8) 安排空箱和重箱在堆场的堆码，及编制场地分配计划。(9) 其他有关业务工作。集装箱装卸区一般由专用码头、前沿、堆场、货运站、指挥塔、修理部门、大门和办公室组成。有时堆场或货运站等可延伸到市区内部事5~15公里的中转站。集装箱前方堆场 (marshalling yard) 在集装箱码头前方，为加速船舶装卸作业，暂时堆放集装箱的场地。其作用是：当集装箱船到港前，有计划有次序地按积载要求将出口集装箱整齐地集中堆放，卸船时将进口集装箱暂时堆放在码头前方，以加速船舶装卸作业。集装箱后方堆场 (container yard) 集装箱重箱或空箱进行交接、保管和堆存的场所。有些国家对集装箱堆场并不分前方堆场或后方堆场，统称为堆场。集装箱后方堆场是集装箱装卸区的组成部分。是集装箱运输“场到场”交接方式的整箱货办理交接的场所 (实际上是在集装箱卸区“大门口”进行交接的)。空箱堆场 (van pool) 专门办理空箱收集、保管、堆存或交接的场地。它是专为集装箱装卸区或转运站堆场不足时才予设立。这种堆场不办理重箱或货物交接。它可以单独经营，也可以由集装箱装卸区在区外另设。有些资本主义国家，经营这种空箱堆场，须向航运公会声明。中转站或内路站 (container depot or inland depot) 海港以外的集装箱运输的中转站或集散地。它的作用除了没有集装箱专用船的装卸作业外，其余均与集装箱装卸区业务

相同。中转站或内陆站的度量，包括集装箱装卸港的市区中转站、内陆城市、内河港口的内陆站均在内。集装箱货运站（container freight station 简称：CFS）为拼箱货装箱和拆箱的船、货双方办理交接的场所。承运人在一个港口或内陆城市只能委托一个集装箱货运站的经营商。由它代表承运人办理下列主要业务：（1）拼箱货的理货和交接。（2）对货物外表检验如有异状时，就办理批注。（3）拼箱货的配箱积载和装箱。（4）进口拆箱货的拆箱和保管。（5）代承运人加铅封并签发站收据。（6）办理各项单证和编制等。

托运人责任（shipper's liabilities）托运人在集装箱运输中应有的责任。这种责任是不同于传统海运方面的。拼箱货托运人的责任与传统海运相同。整箱货托运人的责任不同于传统运输的有：

- （1）应保证所报货运资料的正确和完整。
- （2）承运人有权核对箱内所装货物，因核对而发生的费用，有托运人承担。
- （3）海关或其他权力机关开箱检查，其费用和由此发生货损货差，由托运人承担。
- （4）如集装箱货不满，或是垫衬不良，积载不当，或是装了不适于集装箱运输的货物，因而引起货损、货差，概由托运人负责。
- （5）如使用了托运人自有的不适航的集装箱，所引起的货损事故，应由托运人负责。
- （6）在使用承运人集装箱及设备其间造成第三者财产或生命的损害，应由托运人负责赔偿。

责任限制（limits of liability）集装箱运输中发生货损货差，承运人应承担的最高赔偿额。拼箱货的责任限制与传统运输相同。整箱货的赔偿按照目前国际上的一些判例，如果提单上没有列明箱内所装货物的件数，每箱作为一个理赔计算单位。如提单上列明箱内载货件数的，仍按件数计算。如果货物的损坏和灭失，不

属海运，而是在内陆运输中发生的，则按陆上运输最高赔偿额办理。如集装箱是由托运人所有或提供时，遇有灭失或损坏，其责任确属承运人应承担者，亦应视作一个理赔计算单位。 欢迎进入：2010年外销员课程免费试听 点击进入免费体验：百考试题外销员在线考试中心 更多信息请访问：百考试题论坛外销员 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com