

外销员外贸外语辅导：海运实务集装箱运输术语外销员考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E5\\_A4\\_96\\_E9\\_94\\_80\\_E5\\_91\\_98\\_E5\\_c28\\_645191.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_A4_96_E9_94_80_E5_91_98_E5_c28_645191.htm) 以下是港口间海运实务中使用的主要缩略语：FIOS 船方不承担装卸费(装/卸货的费用由托运人承担). FIFO 船方不承担装卸费(参见 FIOS). FILO 船方不承担装货费但承担卸货费(装货费由托运人承担，卸货费由船方承担). LIFO 船方负责装货费，但不负责卸货费(装货费由船方负责，卸货费由托运人承担). LILO 船方负责装卸费(装货费及卸货费均由船方负责). 不同的船务公司或港口可能会在运费之外征收不同额度的附加费：CAF (货币汇率附加费)是在运费之外征收的费用，以补偿汇率的波动所产生的损失. BAF (燃油附加费) 是海运费率中由于燃油费的波动所征收的浮动费用. 码头费指入港税. CUC (底盘使用费) 是使用底盘征收的费用. 单证费执行单证等文件征收的费用。根据船公司在指定区域内提供的延伸业务，集装箱可以被运送到港口附近的集装箱堆场或内地。还可以将集装箱运送到客户的“门口”。在延伸业务中，可能会使用到下列术语：FICY 船方不负责装货费/运送至集装箱堆场(装货费由托运人承担，货物运送到集装箱堆场). LI-Door 船方负责装货费/运送到客户门口(装货费由船方负责，货物运送到客户门口)。按照规则，如果船方提供门到门的集装箱运送服务，船方一般都不负责装货或卸货任务。这个任务可以由托运人负责或由承运人负责。 欢迎进入：2010年外销员课程免费试听 点击进入免费体验：百考试题外销员在线考试中心 更多信息请访问：百考试题论坛外销员 100Test 下载频道开通，各类考试题

目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)