

2010年外销员讲义：准确测算换汇成本的注意事项 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_A4_96_c28_645856.htm

1、使用正确的运价标准计算运费 随着运输的发展 集装箱 的大量使用，在我们的出口贸易中，国外进口商往往要求 集装箱 装运。集装箱装运的为整箱装运和拼箱 装运。整箱装运的运费比散箱装运的运费低。通过对许多船公司同时期、同 航线的 报价测算，我们发现平均到每一运费吨，整箱装运运费比 拼箱 装运运费低几美元到几十美元不等。所以，在测算运费时，一定得注意使用的运价标准，出口商品的数量能够装满一整集装箱，才能使用整箱运价计算运费.商品数量小，只能够散箱装运的，则只能使用运价较高的散箱运价来计算运费，否则会因运费的少算而错误测算换汇成本。

2、准确掌握整集装箱所能装商品数量，避免交付空载运费 在合同 条款规定 要求整集装箱装运时，如果不能准确掌握出口商品的内外包装情况，不能准确掌握每一集装箱能够装载多少数量的商品，就极易引起空载，而空载就意味着运费的白白支出，运费的白白支出也就意味着对运费的计算不准确，换汇成本的测算自然也不准确，因此，要准确测算换汇成本，必须准确掌握商品包装情况，运费的支付情况。

3、注意计算托盘+集装箱的装运方式额外费用 托盘和集装箱在运输中起相同的作用：保护商品，便于装卸，防止偷窃，所以，装运过程，可根据具体情况采用其中一种方式就可以了。如果两种方式同时采用，不仅要多件包装费用。还要为托盘所占据的空间支付运费。所以，当国外进口商要求先打托盘，后装集装箱，那么，我们在测算换汇成本时

，别忘了计算承担托盘+集装箱装运发生的额外的包装费用及运输费用。

4、正确计算高投保加成发生的额外保险费 保险是为了保障货主在货物灭损后能获得一定的经济补偿，使其经营得以继续进行。按照国际惯例，投保加成通常为10%，保险费用随着投保加成的提高而高涨。当投保加成达到30%时，保险公司一般不予接受，这是为了防止个别货主故意灭损货物，骗取高额保险赔偿。因此，如有特殊情况，确有需要提高投保加成，即使保险公司不能接受，保险费也是比较高的，保险公司需要逐笔确认保险费，那么，在测算换汇成本时，一定得加上保险公司确认的高投保加成发生的所有费用。

5、不能漏算指明货物需要加计的保费 保险费由商品的金额，类别，投保别，目的港国家等相对应的基本费率来确定，如果出口商品是需要加计保费的指明货物，保险费的计算是基本保险费加上加计保险费，加计保费费用高于基本保险费费用，因此，除了应知道出口商品的基本保险费，还应了解出口商品是否属于指明货物，是否需要加计保险费，在测算换汇成本时，在基本保险费用上加上该指明货物的加计保险费费用。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com