

2011年国际商务师考试国际经济法案例汇编5 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_9B_BD_c29_645799.htm 导读：本篇主要讲述FOB贸易术语项下货物风险的承担等案例分析与法理、法律精解 1

、FOB贸易术语项下货物风险的承担 案例1[案情摘要] 欧洲某公司与非洲某公司签订了一份FOB合同。在买方欧洲公司将货物交给承运人，承运人用吊装机械装运货物的过程中，部分货物包装被吊钩钩破，货物损坏。货物到达目的港后，买方经检验发现该损失，随即向卖方欧洲公司提出索赔。欧洲公司拒绝赔偿，并声称该损失应该先由装运港的装运部门负责。 [法律问题]1. 卖方的主张是否合理？ 2. 该损失应该由哪一方承担？ [参考结论]1. 卖方的主张不合理。 2. 卖方应该赔偿买方损失，但在赔偿买方损失之后，有权再向造成损失的装运港的装运人索赔。 [法理、法律精解] 该风险发生在货物在装运港越过船舷之前。根据Incoterms2000的规定，在FOB术语中，货物越过船舷之前的风险由卖方承担。而本案中的部分货物在装船过程中，包装被吊钩钩破即属于越过船舷之前的风险，因此，应该由卖方承担该货损责任，而不是买方。卖方让买方向装运部门索赔没有法律依据。 案例2[案情摘要] 某公司以FOB条件向境外出售一级大米300吨，装船时经公证人检验，货物符合合同规定的品质要求。卖方在货物装船后及时发出装船通知，但在运输途中由于海浪过大，大米被海水浸泡，当货物到达目的港后，只能按三级大米的价格出售，故买方要求卖方赔偿大米质量下降造成的差价损失。 [法律问题] 1. 卖方是否应对该损失负责，为什么？ 2. 如以CIF

或CFR贸易属于成交，卖方是否应对该项损失负责，为什么？ [参考结论] 1. 卖方不应对货物在运输途中遭受的风险损失，即大米被海水浸泡的差价损失负责。 2. 如以CIF或CFR属于成交，卖方同样也不对货物在运输途中遭受的风险损失负责。 [法理、法律精解] 根据Inconterms2000的规定，在FOB、CIF或CFR术语中，买方只承担货物在装运港越过船舷之前的风险，货物越过船舷之后的风险由买方来承担。而本案中，货物的风险发生在海上运输途中，因此，属于在装运港越过船舷之后的风险，故该差价损失应该由买方承担。 相关推荐：#0000ff>2011年国际商务师考试（国际贸易实务）模拟试题及答案汇总 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com