

2011年国际商务师考试国际经济法案例汇编6 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_9B\\_BD\\_c29\\_645967.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_9B_BD_c29_645967.htm) 导读：本篇为CIF贸易术语项下货物风险的承担案例分析 CIF贸易术语项下货物风险的承担案例1[案情摘要]有一份CIF合同规定：在货物到达目的港汉堡时凭装运单据支付现金。合同订立后一个月，货物出运，但由于运输途中遇险，不能到达目的港汉堡。当卖方凭提单等装运单据要求买方付款时，买方以货物不能到达目的港汉堡为由，拒绝接受单据和付款。但卖方认为，他已按照合同规定的条件投保，买方应该接受符合合同规定的单据并支付货款。[法律问题]买方是否有权拒绝支付货款？[参考结论]买方无权拒绝支付货款，卖方的主张合理。[法理、法律精解]根据Inconterms2000的规定，在CIF术语中，货物在装运港越过船舷之后的风险由买方承担。本案中，卖方并无违约事实，并按照合同的规定提交了装运单据，买方应向卖方付款。货物在运输途中遇险不能到达目的港汉堡造成的货物风险属于货物越过船舷之后的风险，应该由买方承担。同时，根据Inconterms2000的规定，在CIF术语中，卖方负责办理海上货物运输保险，因此，买方可以根据卖方提交的保险单向保险公司索赔。案例2[案情摘要]我国某公司与韩国某公司签订了一份CIF合同，进口电子零件。合同订立后，韩国公司按时发货。我公司收到货物后，经检验发现，货物外包装破裂，货物严重受损。韩国公司出具离岸证明，证明货物损失发生在运输途中。对于该批货物的运输风险双方均未投保。[法律问题]1. 上述风险损失由谁承担？2. 本案中哪一方当事人负责

安排运输？[参考结论]1. 由卖方韩国公司承担。2. 卖方韩国公司负责安排运输。[法理、法律精解]根据Inconterms2000的规定，在CIF术语中，货物在装运港越过船舷之后的风险由买方承担。本案中，货物外包装破裂的损失发生在运输途中，该风险属于货物在装运港越过船舷之后的风险，因此，应该由买方承担。但是，卖方韩国公司负有按照Inconterms2000A3款的规定，投保货物在海运中的风险的责任，但事实上，卖方违反该规定，没有投保，使得卖方不能取得保险单据，进而也不能就上述损失向保险公司索赔，因此，货物外包装破裂风险不由买方承担，而应由卖方韩国公司承担。相关推荐

：#0000ff>2011年国际商务师考试国际经济法案例汇编5#0000ff>2011年国际商务师考试（国际贸易实务）模拟试题及答案汇总 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)