

物流业期待兼并重组 对传统行业新定位物流师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E6_c31_645018.htm id="nnny"

class="mmmi"> 物流和纺织两行业振兴规划发布 继电子信息产业、钢铁产业和汽车产业调整和振兴规划后，昨天国务院相继公布了物流业调整和振兴规划、纺织工业调整和振兴规划。市场人士指出，振兴规划重点强调了对物流行业的重组，纺织行业振兴细则的最大亮点是对传统行业的新定位。两板块相关个股昨天市场表现强于大盘。 物流行业期待重组 重组，或是今后物流行业的流行词。在昨天发布的物流行业振兴规划中提到，我国物流业运行效率偏低，社会物流总费用与GDP的比率高出发达国家1倍左右。而导致我国物流成本居高不下的根源在于企业规模小，管理较为分散。因此，未来物流行业将通过行业资源整合，扩大物流企业规模是提高行业整体效益的重要环节。 为加大国家对物流企业兼并重组的政策支持力度，缓解当前物流企业面临的困难，振兴规划鼓励物流企业通过参股、控股、兼并、联合、合资、合作等多种形式进行资产重组，培育一批服务水平高、国际竞争力强的大型现代物流企业。同时，还鼓励物流企业通过银行贷款、股票上市、发行债券、增资扩股、企业兼并、中外合资等途径筹集建设资金。 对传统行业的新定位 与物流行业相同的时，在《纺织工业调整和振兴规划细则》中，政策同样规划企业兼并重组，并对合并企业给予支持，可按有关规定减免契税。此外，许多纺织品企业赖以生存的出口退税政策，在昨天出台的《纺织工业调整和振兴规划细则》继续得到强调

，同时表示，将继续提高纺织品服装出口退税率，加快出口退税进度。在对纺织企业提供金融支持外，还将减轻纺织企业负担，加快清理各种不合理收费等。业内人士指出，昨天公布的纺织业振兴细则只能树立行业信心，不能真正把行业带出目前低迷的状态，并非救急之举，只是推出了行业中长期发展的“救穷”措施。该人士指出，振兴细则的最大亮点是对传统行业的新定位。《细则》开篇则指出，纺织工业是我国国民经济的传统支柱产业和重要的民生产业，也是国际竞争优势明显的产业。分析人士认为，这种新的定位和认可，为纺织业日后发展提供了“政策性保障”。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com