

制造业物流环节必须分离物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_88_B6_E9_80_A0_E4_B8_9A_E7_c31_645031.htm id="nnny"

class="miami"> 随着物流业振兴规划细则的出台，发展现代物流业被提上了重要议程。物流也开始受到越来越多传统制造企业的关注。昨日上午，在第十一届鞋博会鞋服行业物流论坛上，来自物流业界的专家、学者与泉州鞋服企业的相关人员，就传统鞋服行业如何与现代物流业更好地合作、实现共存共荣等问题进行了探讨。第三方物流是发展趋势“物流业与制造业从来都是分不开的，一部物流业的发展史实际上等于是制造业的发展史。”中国物流与采购联合会首席顾问丁俊发称。“目前的物流业从总体讲仍处于传统物流阶段，中国的经济运行模式还没有完成从粗放经营到集约经营的转变。”丁俊发教授称，“中国的企业，尤其是民营企业，还没有改变‘大而全’、‘小而全’的商业运作模式，这样一来就导致了两个结果，一方面制造企业需要花费大量的人力、物力去构建自己的物流体系；另一方面，第三方物流需求不足，物流活动难以形成社会化、专业化趋向。”“泉州的民营企业在物流环节也倾向于自己做，其实这一观念需要改变。”丁俊发表示，国际上的大企业除了掌握自己的核心技术，企业的环节都是采用外包的形式，这其实也就是让专业的人去做专业的事。对于企业来说，将物流环节进行外包，反而会降低企业的成本，提高企业的核心竞争力。据介绍，在制造行业有三个“百分之九十”。即一个制造企业，纯生产的时间只占全部生产流程总时间的10%，而各种物流时间

占90%；一个工业产品，生产成本只占10%，而采购与物流成本占90%；一个工业产品，生产的利润只占总利润的10%，而物流与销售利润占利润的90%。“这实际上是告诉我们，现代制造业与现代物流业，这两个产业应该是一个唇齿相依的关系。‘第二产业的第三产业化’、把制造业的物流环节进行分离，发展第三方物流将成为一个必然趋势。”丁俊发教授称。联动可实现共存共荣“传统产业可以通过物流来提升，调整产业结构。”丁俊发称，“佛山市可以作为一个样板，在珠三角地区面临产业升级诸多风险考验时，佛山市制造业和物流业却一直保持快速发展的势头。”据介绍，佛山市在过去5年间制造业的物流需求释放超过1000亿元。2008年被许多区域“两业”企业看作最困难年份，但佛山企业很自豪，仅2008年4月份召开的物流洽谈会透露，供需双方签订的物流合同就超过200亿元。“制造企业与物流企业的合作，已经深入到上游采购及下游的逆向物流。”丁俊发教授称。“传统企业发展到一定程度，必然面临市场领域的扩大、产业纵深的拉长，产品的生命周期越来越短，顾客的耐性降低，竞争者越来越多等情况。这个时候就要求企业学会运用‘时间管理’，最快速地将最新的产品送到消费者手中，这个时候，与物流业的联动可以帮助企业进行时间管理，缩短上市周期。”来自台湾物流业的专家苏隆德教授称。“针对鞋服行业的这一特点，也对物流企业提出了新的要求。”苏隆德称，“这就要求鞋服行业的物流服务商要朝着混合通路商的方向发展，即能够把不同服务功能结合在一起，提供企业一站式的全程服务。不仅包括储存、搬运、装卸、输送、包装、分装等环节，还要包括需求预测、风险回避、及时供应、订

单管理等衍生的创造性的活动。” 据了解，泉州的一些品牌企业在物流外包方面已经在进行尝试，很多企业目前采用的都是第三方物流与自建物流相结合的方式。“泉州的制造业发达，在物流需求方面市场空间很大，政府可以在其中起引导作用，加速制造业与物流业的联动。” 丁俊发称。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com