

西部物流业加速度破局西部投资瓶颈物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E8_A5_BF_E9_83_A8_E7_89_A9_E6_c31_645133.htm id="nnny"

class="mmmi"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 日前，中国社会科学院联合西北大学中国西部经济发展研究中心在北京发布西部蓝皮书《中国西部经济发展报告(2009)》指出，西部大开发战略实施十年来，西部地区依托特色产业优势发展，GDP年均增长率达11.42%，高于全国平均水平。西部物流业市场潜力巨大 蓝皮书指出，西部地区特色优势产业增长势头尤其迅速，旅游业发展开始走上快车道，装备制造业、农产品加工业、高技术产业等保持增速，物流业等新兴产业迅速壮大。在西部经济的迅速增长下，西部地区物流需求的增长得以极大推动，西部地区物流业获得数量与质量的长足进步。此前，物流问题一直是西部大开发中制约企业投资西部的瓶颈，一方面西部的丰富资源显示出物流业是潜力巨大的新兴市场，另一方面却又受制于物流成本高的瓶颈投资发展缓慢。在此间举行的中国西部发展经济论坛上，西北大学中国西部经济发展研究中心何炼成教授指出，10年来，西部地区经济实现跨越式发展，与东部地区相比发展差距正在逐步缩小。在西部地区经济运行质量稳步提高、地方财政收入持续大幅度增加的同时，投资和创业环境显著改善，社会固定资产投资快速增长。西部经济的加速度无法不让物流企业侧目。西部蓝皮书数据显示，西部物流业相关行业生产总值逐年上升

，2007年达到2746.64亿元，占全国比重为18.36%，比1999年增加1.9个百分点。西部货运业运量和周转量都在逐年增加。不过，从总体来看，西部物流相关行业的生产总值平均增长率9.96%仍低于全国年均增长率水平11.1%。西部物流产业相关投资的年均增长率17.9%也仍低于全国平均增长率。对此，蓝皮书认为，当前西部物流业功能条块分割严重，大多数物流企业所从事的工作仍停留在仓储、运输等单一的物流功能上，物流企业规模小、布局分散、管理水平低的“小、散、低”的滞后状态尚未根本改变。其次，西部物流服务能力差，不能完成物流供应链的全程管理与控制，缺乏市场竞争力，缺乏高附加值的服务项目，很难向周边地区的市场辐射。据不完全统计，西部现有的各类物流企业收入的90%以上都是来自基础性服务，而增值服务、物流信息及支持型财务服务等收入不足10%。大跨步发展恰逢其时 西部大开发以来，物流企业数量发展很快，但西部物流企业仍是规模小，由于大型物流企业采取网络化经营，大型物流企业总部设在西部的数量较少。大型物流企业可以依托西部地区的能源等产业发展能源化工物流，依托轻工批发市场、服装批发市场、货运市场等西部大型市场发展第三方物流，依托开发区带动服务于园区、开发区的物流业发展，依托带有垄断性的粮食、烟草、邮政发展专业物流公司。眼下西部物流业的大跨步发展正恰逢其时。首先从宏观经济环境角度而言，西部经济投资增速可期。尽管目前受到国际金融危机的影响，但西部蓝皮书预计，2009年西部地区仍将继续保持快速发展态势，增长率在11.5%~12.5%之间。据全国企业景气调查结果显示，2009年第一季度，西部地区企业家信心指数和企业景气指

数与去年第四季度相比均有所提高，这是保持西部经济快速发展的主要因素。目前国家相关部门正在研究制定《“十二五”西部大开发总体规划》，国家将从政策方面继续推动西部大开发战略的深入实施。魏后凯表示，要进一步推进西部地区优势产业的发展，特色优势产业将为西部经济发展提供有力的产业支撑。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com