

海西：钢材流通业争当“领跑者” 物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_B5_B7_E8_A5_BF_EF_BC_9A_E9_c31_645139.htm id="tb42"

class="mar10"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 近日，位于福建省闽侯县青口投资区的青口汽车城有了自己的新名字海峡汽车产业城。了解到落户于此的“福建戴姆勒汽车”7月底将正式投产，届时，当地生产的奔驰车将批量生产上市。海峡汽车产业城正逐渐成为海峡西岸最大的汽车产业基地。海峡西岸经济区（以下简称海西）的热闹还远不止诸如汽车城的“开张鸣锣”。近日，从福州到赣州，从温州到汕头，无论是官方还是民间，大家都在为一个共同的话题而激动海西崛起。5月14日，随着国务院常务会议讨论并原则通过了《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》（以下简称《意见》），海西这一多年的“媳妇”终于熬成“婆”，成为东南沿海继“长三角”、“珠三角”经济圈之后的又一经济发展“引擎”。业内人士指出，随着海西开发的不断深入，该地区的钢铁消费量将呈不断增长的态势，钢材流通业亦会成为诸多产业中率先撞线的“领跑者”。抱着金碗要饭 改革开放以来，福建经济的总体发展成绩喜人。以福建为主体的海西经济区，拥有得天独厚的海岸线与港口优势以及引人注目的悠久的海洋文化。然而，另外一个不容忽视的事实是，地理环境同样限制了福建省和整个海西地区的发展。

“受国家发展战略布局的限制，海西长期埋没于‘长三角’

和‘珠三角’的巨大光环之下。”福建省发改委一位研究人员谈到，与两位改革“先行者”相比，海西无论是基础设施建设，还是装备制造业等重工业都比较落后。由于缺乏较好的经济基础，使得钢材流通业总是不能“破茧而出、幻化为蝶”。“海西乃至福建的钢材流通业最大的问题就在于第三方外包业务比重过低。”上述人士语重心长地讲到，钢材流通主要仍是由生产商、制造商承担，与其他省份几年前的情况类似的是，大部分企业喜欢大而全、小而全，却不愿意把货物流通分离出来。钢材物流中，“能够提供多功能、一体化服务的现代型企业偏少，主营范围狭窄、品种较为单一。”海西一位重装备制造业的采购经理面带微笑地对记者表示，“钢材物流园区更是难觅踪影，这种情况难以满足物流市场的要求。”当周边省份的钢材物流园区建设飞速发展之时，当沿海一批钢材流通企业的影响逐渐扩展到全国甚至将触角伸向海外时，以福建省为主阵地的海西却没有利用好他们的“地利”，尽管他们坐拥深水岸线的良好区域优势。钢材流通将率先“撞线”翔安将建钢铁国际物流中心的消息吹响了海西“反攻”的号角。据悉，翔安钢铁国际物流中心由上海鹭坤金属材料有限公司投资10亿元(第1期6亿元)开发建设，拟于今年9月8日正式动工。记者从厦门市人民政府网站了解到，该项目的征地工作已于近日启动。在东海证券策略研究员王凡看来，海峡西岸经济区的建设，将使交通、物流等行业最直接受益，而钢材流通业恰是其中一员。上海鹭坤金属材料有限公司正是看准了海西钢材流通业发展的巨大潜力，才做出了投资翔安的重大决策。钢材需求是支撑钢材流通的重要因素，而海西未来对于钢材的需求是实实在在的。在

国务院刚刚通过的《意见》中指出，要把海西建成“东部沿海地区先进制造业的重要基地”，“加强综合交通运输网络与对外通道建设”。此次国务院常务会议特别提出了要加强海西地区现代化基础设施建设，铁道部投资1000多亿修建温福、福厦等数条大铁路；交通部在福建上马了多条高速公路、港口建设项目。铁路、城际轨道干线、公路、航空四张交通大网正在加速编织。一通百通，随着海西基础设施的不断完善，坐落于东南沿海“黄金地段”的海西将引来众多的制造业“金凤凰”。在新近公布的福建省2009年度省重点项目名单上，涉及电子信息、石化、机械装备、传统产业、高新技术产业等工业领域的项目达229个。无论是制造业还是交通等基础设施的建设，都将极大的提升该地区的钢材消费量，从而为钢材流通业提供千载难逢的发展“舞台”。现代市场经济体系，物资的流通环节正越来越明显地扮演着“催化剂”的角色。而在海西致力于打造东南沿海的制造业基地之时，钢材流通业或将在众多产业的冲刺中率先“撞线”。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com