

物流业下半年进入政策密集期物流师考试 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E4\\_B8\\_9A\\_E4\\_c31\\_645156.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E4_c31_645156.htm) id="wwdd"

class="wwyy"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 今年下半年，被国务院列入十大产业振兴规划中的物流业，将以平均每月出台3-5项政策的频率，迎来前所未有的政策密集期。国家发改委综合运输研究所副所长汪鸣7月30日表示，国务院今年3月出台《物流业调整和振兴规划》后，涉及的33个政府部门及协会正在进行相关政策的调整，下半年可能会是各项政策高密度出台的时期。汪鸣是在当天中国交通运输协会快运分会主办的“第二届中国快运发展论坛”上作上述表示的。他预计，在年底之前的5个月时间内，将有20多项促进物流业发展的政策出台，平均每月发布3-5项，物流业将进入历史上最为宽松积极的政策时期。今年3月10日，国务院印发了《物流业调整和振兴规划》（简称“《规划》”，这是十大产业振兴规划中唯一的服务领域产业规划。随后，国家发改委和交通运输部、铁道部、工业和信息化部、商务部、财政部等33个部门及相关协会举行会议，对《规划》的实施作出具体安排。据了解，33个部委和协会都领到了各自的任务，最近几个月正在积极进行调查研究，以期尽快制定和完善各项配套政策措施。汪鸣表示，即将陆续出台的政策将围绕《规划》中涉及的九大工程如何落实，九项政策措施如何细化，力求具有针对性和可操作性。《规划》中指出，要建设多式联运、

转运设施工程，物流园区工程，城市配送工程，大宗商品和农村物流工程等九大工程，出台九项政策措施，包括加强组织和协调，改革物流管理体制，完善物流政策法规体系，制订落实专项规划等。去年下半年以来，随着国际金融危机的加剧，一头连着生产、一头连着消费的物流业受到较为严重影响。直到目前，尽管物流业运行稳中趋升，但行业效益持续下滑，物流企业经营仍然困难。中国物流与采购联合会日前发布的《2009年上半年我国物流运行情况分析》指出，对全国重点物流企业的统计调查结果显示，2009年1至5月，我国重点物流企业主要运营指标普遍呈下降之势。其中，物流业务量指标同比下降幅度在10%-18%之间；主营业务收入同比下降21.9%；主营业务利润额下降18.3%。在调查企业中，近七成企业利润额同比负增长，两成企业亏损。《规划》提出的部分目标是，力争在2009年改善物流企业经营困难的状况，保持产业的稳定发展。到2011年，培育一批具有国际竞争力的大型综合物流企业集团，初步建立起布局合理、技术先进、节能环保、便捷高效、安全有序并具有一定国际竞争力的现代物流服务体系，物流服务能力进一步增强。汪鸣认为，物流业要走出困境并健康发展，除了依靠国家陆续出台的各项政策外，企业应吸取过往的经验教训，做好市场细分，花更大力气练内功。“现在有喘息的机会，有良好的政策，未来的行业发展有望走向良性顺畅。”他说。

100Test 下载  
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)