

上半年中国物流运行“稳中趋升”物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_8A\\_E5\\_8D\\_8A\\_E5\\_B9\\_B4\\_E4\\_c31\\_645166.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_8A_E5_8D_8A_E5_B9_B4_E4_c31_645166.htm) id="wwdd"

class="wwyy"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 一、物流业运行出现稳中趋升的积极变化 今年以来，国家刺激经济增长的一系列政策措施开始逐步取得成效，特别是物流业调整和振兴规划出台，提振了物流业的整体信心。伴随国民经济的逐步回暖，物流业运行出现了稳中趋升的积极变化。（一）社会物流总额趋稳回升 今年上半年，全国社会物流总额为429642亿元，同比下降0.8%，降幅比1季度缩小2.5个百分点。剔除价格下降因素，同比增长6%，增幅比1季度提高4.5个百分点。在社会物流总额构成中，工业品物流总额受投资拉动影响，增长呈加快趋势。与去年同期相比增长1.8%，扭转了1季度的下降局面。工业品物流总额占社会物流总额的比重为91.2%，同比提高2.3个百分点，是拉动社会物流总额增长的最主要力量。农产品物流总额同比增长0.2%，增幅与1季度持平，占社会物流总额的比重为1.5%，同比略有提高。受国际金融危机和对外贸易持续下滑的影响，进口物流总额同比下降26.9%，但降幅比1季度缩小7个百分点，占社会物流总额的比重为6.7%，同比下降2.5个百分点。由于进口物流总额下降影响社会物流总额下降1.8个百分点。 表1：2009年上半年社会物流总额增减变化情况 单位：亿元 指标名称 上半年同比增减（-%）

指标名称	上半年同比增减（-%）
上半年1季度社会货物物流总额	429642-0.8
农产品物流总	-3.3

额64640.2 0.2 工业品物流总额3916411.8 -0.1 进口货物物流总额29000-26.9 -33.9 再生资源物流总额20114.8 10.9 单位与居民物品物流总额52611.2 8.7 (二)社会物流总费用小幅增长 今年上半年社会物流总费用为2.5万亿元，同比增长4.8%，增幅比1季度提高1.5个百分点。与GDP的比率为18%，比去年回落了0.4个百分点。在社会物流总费用构成中，运输费用为1.3万亿元，同比增长3.4%，增幅比1季度提高1个百分点。运输费用占社会物流总费用的比重为52.4%。运输费用增幅提高，一是由于运输需求趋稳回升。今年3月以来，受外贸矿石、原油以及内贸煤炭、矿建材料等运量拉动，国内货运量、货运周转量、港口货物吞吐量有所回升。二是由于近期油价大幅上涨，推动了运输成本直接上升。保管费用为0.9万亿元，占社会物流总费用的比重为35.4%，同比增长6.3%，增幅比1季度提高2.3个百分点。受需求回暖影响，物流业务量开始企稳回升。在保管费用构成中，上半年流通加工费用增幅比1季度提高2.7个百分点，仓储费用增幅提高0.6个百分点，保险费用和利息费用增幅分别提高2.6个和2.5个百分点。物流配送费用和包装费用虽然同比仍然下降，但降幅均比1季度缩小6个百分点。信息及相关服务费用由1季度的同比下降3.4%转为增长2.1%。来源：www.examda.com 管理费用为0.3万亿元，同比增长6.5%，比1季度提高0.4个百分点，主要是人员报酬有所上升所致。管理费用占社会物流总费用的比重为12.2%，比1季度提高0.8个百分点。(三)物流业增加值回升加快 上半年物流业增加值为9040亿元，同比增长2.1%，增幅比1季度提高0.9个百分点，回升速度有所加快。在物流业增加值构成中，交通运输业增加值为6622亿元，同比增长2.3%，增幅比1季度提

高1.8个百分点；配送、加工、包装业增加值为722亿元,由1季度的下降0.8%转为增长5.5%；仓储业、邮政业增加值同比分别增长7%和1.2%，贸易业增加值同比有所下降。表2：2009年上半年物流增加值增减变化情况 单位：亿元上半年同比增减（-%）

指标名称	上半年1季度物流业增加值
交通运输业	66222.30.5
仓储业	3557.09.9
贸易业	1100-2.53.8
配送、加工、包装业	7225.5-0.8
邮政业	2391.27.0

(四)物流业固定资产投资大幅增长 今年上半年，中国物流业固定资产投资为9244亿元，同比增长61.8%，增幅比同期全国城镇固定资产投资高出28个百分点，比今年1季度提高10.8个百分点。从投资构成看，交通运输业投资额为6691亿元，同比增长65.3%，增幅创近年来新高，比2008年上半年提高61个百分点，比今年1季度提高13.5个百分点。仓储、邮政业投资额为712亿元，同比增长78.1%，增幅比2008年上半年提高30.9个百分点，比今年1季度提高12.7个百分点。贸易业投资额为1841亿元,同比增长50%，增幅比2008年上半年提高28.7个百分点，比今年1季度提高6个百分点。反映出国家加大物流相关产业基础设施建设投资措施取得成效，对物流业的振兴与发展将产生良好的促进作用。表3 2009年上半年物流业固定资产投资 单位：亿元

本期同比增长（%）	物流业固定资产投资
9244	61.8
6691	65.3
712	78.1
1841	50.0

二、物流业增长水平明显落后于宏观经济增长，企稳回升基础尚不稳定 今年上半年，虽然中国物流业运行出现了许多积极变化，但由于国际金融危机不断蔓延和加深的影响，中国物流市场需求仍显不足，整体增长水平明显落后于宏观经济增长，企稳回升基础尚不稳定。（一）上半年物流业发展明显落后于国

民经济增长水平 虽然上半年社会物流总额可比增长6%，但仍落后于宏观经济增长水平。如果按照历年中国社会物流总额增长速度与GDP增长速度的弹性系数核算，上半年中国社会物流总额的增长速度应该达到10%左右。也就是说，物流业增长应该超过宏观经济增长水平。当前物流业增幅低于宏观经济增幅的现象值得关注。这在一定程度上说明在国民经济企稳回升过程中，物流实物量增长相对乏力，存在行业发展不平衡问题，经济回升的基础还不稳定。也反映出当前经济回升中资产价格快速上升起了重要推动作用。因此，避免经济增长中泡沫成分放大，是今后一个时期要重点关注的问题。

(二)物流行业和企业效益持续下滑 从物流业总体情况看，今年上半年效益下滑明显。上半年物流业增加值同比增幅回落14个百分点，物流业增加值占GDP的比重为6.5%，同比下降0.4个百分点，占第三产业增加值的比重为15.6%，同比下降1.8个百分点。究其原因主要是物流需求不足导致的物流服务价格持续下滑，同时油价上涨，人工成本刚性上升造成的物流业成本居高不下，挤压了物流业的利润空间。从物流企业经营情况看，面临困难加大。据对全国重点物流企业统计调查结果显示，2009年15月，中国重点物流企业主要运营指标普遍呈下降之势。其中，物流业务量指标同比下降幅度在1018%之间；主营业务收入同比下降21.9%；主营业务利润额下降18.3%。在调查企业中，近七成企业利润额同比负增长，两成企业亏损。2009年15月重点物流企业主要运营指标

指标	增长率 (%)
货运量	-12.6
配送量	-10.8
流通加工量	-16.9
包装量	-18.3
装卸搬运量	14.8
吞吐量	2.5
货代业务量	-2.3
主营业务收入	-21.9
主营业务利润额	-18.3

(三)物流市场价格持续下滑 今年

以来，受经济下行造成物流需求不足等因素影响，反映物流业服务价格水平的物流业收费价格指数一直在低位徘徊，6月份跌至48.3%，环比下降0.4个百分点。与此同时，物流市场价格持续下滑。其中，公路货物运输市场综合价格指数6月为66.7，比年初下降2.9个百分点。沿海干散货综合运价指数6月末为1013，比年初下降242点。出口集装箱运价指数6月末为763，比年初下降183点。今年以来，由于实体经济增长落后于虚拟经济，物流服务价格低迷与资产、房产价格上涨并存，对于经济持续平稳发展影响很大，应该引起关注和重视。

### 三、下半年物流业运行有望保持平稳增长态势

下半年国家将继续实行积极的财政政策和适度宽松的货币政策，物流业发展面临诸多有利因素：一是国民经济企稳回升为下半年物流业发展奠定了有利基础。采购经理人指数(PMI)从去年11月份开始持续上升，今年6月份为53.2%，连续4个月保持在50%以上。上半年国内生产总值增长好于预期，工业增加值增长有所加快。经济企稳回升为下半年物流业发展奠定了有利基础。二是扩大内需、提高消费取得一定成效将增加物流业有效需求。为刺激经济增长，今年上半年中国累计信贷投放量达到7.4万亿，全社会固定资产投资同比增长33.5%，物流业固定资产投资同比增长更是达到61.8%。随着国民经济和制造业的企稳回升，市场需求也出现平稳较快增长。上半年，社会消费品零售总额可比增长16.6%，同比加快3.7个百分点。社会生产资料销售总额可比增长6.4%，比1季度加快4.2个百分点。市场需求回升，将有利于物流需求的恢复与增加。下半年，国家还将继续实施积极的财政政策和适度宽松的货币政策，随着政府4万亿刺激经济计划的逐步落实，投资对物流业的拉

动作用也将日益显现。三是世界经济趋稳，特别是美国经济开始回暖，将拉动物流市场进一步回升。3月份以后的数据显示，各国对经济最为敏感的制造业指数出现调头向上局面，表明制造业最差时期已过。与此同时，美国房地产出现见底迹象，欧洲消费者信心指数有所回升。数据显示全球经济最差时期已经过去，这将有利于中国外贸形势好转和进出口贸易的复苏，进而带动国内需求，拉动物流市场进一步回升。综合判断，下半年物流业将呈现平稳加快增长态势，物流业发展不会出现新的反复，而且增长速度将有所加快，整体形势好于上半年。今年4月份以来，物流业经营活动预期指数，连续三个月达到60%以上，预示未来物流业发展向好。社会物流需求将随着生产的加快，投资的加大及贸易活动的逐步活跃而有所回升。预计2009年社会物流总额增长6%左右；社会物流总费用增长8%左右，物流业增加值增长5%左右，物流企业固定资产投资增长将超过60%。随着物流需求的回升，物流企业经营外部环境将有所改善，物流企业业务量和业务收入大幅下降局面有望得到扭转，企业经济效益虽然不会明显改观，但将好于上半年。物流业作为连接生产与消费的桥梁和纽带，是国民经济发展的基础。国民经济的真正复苏，需要以物流业的率先增长做基础。只有物流业实现较快发展，宏观经济回升才有坚实的基础，才能真正保持持续平稳较快发展。因此，要进一步巩固物流业向好发展的基础，通过促进物流业发展，促进国民经济持续协调稳定增长。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)