

丹东港北上吉黑建陆港 抢建现代大型物流体系物流师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_B9\\_E4\\_B8\\_9C\\_E6\\_B8\\_AF\\_E5\\_c31\\_645168.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_B9_E4_B8_9C_E6_B8_AF_E5_c31_645168.htm) id="tb42"

class="mar10"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 进入7月以来，丹东港集团发力急行。目前，以陆港建设为核心，以专业化、市场化为导向的市场开发网络和港口现代物流体系建设全面铺开：吉林、黑龙江两省陆港建设取得实质性进展，近期将完成项目审批、港区选址等前期工作；丹东港在东北及南方驻外办事机构正在设立，将形成东北、内蒙古、山东、江浙、闽粤的全覆盖网络；根据腹地货源市场发展形式，成立的粮食、矿石、钢材、煤炭、杂货、集装箱专业物流公司，摒弃单纯揽货装卸思维，充分发挥港口平台纽带作用，对信息流、资金流、客户流进行全方位整合开发利用，从而建立起现代大型物流体系。当我省沿海经济带发展规划被国务院审议通过后，丹东进一步完善了沿江沿海经济带发展规划，提出了“一个核心、一个龙头、两带、多组团”的发展战略。其中，“一个龙头”就是指丹东港。面对机遇，肩负重任的丹东港异常清醒，科学地提出了“跨入深海，超越亿吨”的发展目标，即“十一五”期间，港口吞吐量可达5000万吨，到2015年实现1.5亿吨。正如丹东港集团总裁王文良所说：“机遇带给丹东港的不仅是欣喜，更多的是发展的责任和动力。”进入7月以来，丹东港接卸了10余艘5万吨级大型船舶，创开港以来的历史新高。继上半年全港完成吞吐量2040万

吨，集装箱吞吐量完成13万标箱的基础上，昂起龙头的丹东港生产建设全面提速，发展箭头直指年4000万吨吞吐量、25万标箱的总目标。港口基础设施建设力度继续加大，超大型港池和大型专业泊位建设正在推进。丹东修造船基地项目的1号5万吨船台已投入使用，2号5万吨船台和10万吨船坞的基础建设将在年底前完成。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)