

“泛北”综合保税物流体系正加速成型  
物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E2\\_80\\_9C\\_E6\\_B3\\_9B\\_E5\\_8C\\_97\\_E2\\_c31\\_645183.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E2_80_9C_E6_B3_9B_E5_8C_97_E2_c31_645183.htm) id="wwcc"

class="eeww"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 第四届泛北部湾经济合作论坛即将于6日在广西南宁举行，保税物流、港口合作成为论坛的重要议题之一。在各方的努力下，“泛北”保税物流体系建设一直在稳步推进之中，而随着钦州保税港区、深圳前海湾保税港区、广州南沙保税港区、凭祥综合保税区等多个保税区的建立和运行，一个功能齐全、完善的“泛北”综合保税物流体系正在加速成型。以海域为地理中心的泛北部湾地区地处中国华南经济圈、西南经济圈与东盟经济圈的重要接合部，又拥有众多天然良港，拥有发展保税物流的天然优势。近年来，中国东盟经贸往来日益频繁，2008年双边贸易额达2311亿美元，同比增长14%，东盟已成为中国在发展中国家中最大的贸易伙伴，明年中国东盟自由贸易区也将建立。因此，在泛北部湾地区构建一个完善的保税物流体系，既是中国东盟贸易不断发展的内在需要，又是带动这一区域经济发展、深化中国东盟合作的要求。在第二届泛北部湾经济合作论坛上，“泛北”各方明确了实施贸易投资便利化的措施，其中就包括保税物流体系的建设。当年9月设立的洋浦保税港区填补了这一地区保税港区的空白，为“泛北”综合保税物流体系的建设打下良好基础。位于“泛北”核心区域、已经上升为国家战略的广西北部湾

经济区定位于服务“三南”（西南、华南和中南）、沟通东中西、面向东南亚，充分发挥连接多区域的重要通道、交流桥梁和合作平台作用，努力建成一个重要国际区域经济合作区。可以说，广西北部湾经济区保税物流体系的建设是“泛北”保税物流体系的核心组成部分。经国务院批准的《广西北部湾经济区发展规划》明确指出，国家支持北部湾经济区在符合条件的地区设立保税港区、综合保税区和保税物流中心，拓展出口加工区保税物流功能。自从去年5月到今年2月不到一年的时间里，国务院就先后批准设立了钦州保税港区、广西凭祥综合保税区和南宁保税物流中心，北海出口加工区也获准拓展保税物流功能，目前均在加速推进之中。而在广东，深圳前海湾保税港区、广州南沙保税港区等保税区的设立也使得“泛北”综合保税物流体系进一步完善。这两个均已正式启动的保税港区不仅将推进珠三角一体化进程，还将成为辐射大西南，并与国际物流网络无缝衔接的保税物流基地，与港澳优势互补、互利共赢，共同发展为亚太区国际航运中心。在上述建设的基础上，当前，一个立足北部湾、辐射珠三角和大西南、沟通中国东盟的“泛北”综合保税物流体系正在加速成型。有专家表示，这一物流体系具备码头作业、保税物流、出口加工和管理服务等目前对外开放区域中的所有功能，将形成企业国际业务、系列优惠政策、生产要素等多方面的“集聚效应”，伴随着区域内公路、铁路等交通网络建设的日趋完善，将显现出在整个区域发展及中国东盟经贸合作方面的强大推动效应。当然，在体系渐趋成型的同时，无论是各省区还是整个区域内部，如何加强协调、使其构造成一个互补互促的有机体系将是下一步需要重点

探讨的问题。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。  
详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)