

从特种船经营看中远航运竞争力物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BB\\_8E\\_E7\\_89\\_B9\\_E7\\_A7\\_8D\\_E8\\_c31\\_645187.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_BB_8E_E7_89_B9_E7_A7_8D_E8_c31_645187.htm) id="wwdd"

class="wwyy"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 中远航运经营和管理包括半潜船、重吊船、汽车船、滚装船、多用途船和杂货船等近百艘，是中国目前惟一一家经营特种杂货运输的专业公司，擅长海上工程项目设备、陆地各种基础项目设备和传统杂货等的海上运输，在半潜船运输业务，特别是海上工程项目如海上石油平台的运输与海上动态定点安装技术，领先于国际水平。以新型半潜船泰安口轮、康盛口轮为技术核心的中远航运，自2003年7月27日至今，先后5次利用船舶装置的DPS系统，成功完成超大型海上石油平台的运输与直接安装。这输与直接安装的高端海上运输技术，目前国际上只有中远航运半潜船才能独立完成。以技术打造核心竞争力 多年来，中远航运所属船队先后完成了秦山核电二期工程核心设备、三峡水电站进口设备、连云港核电进口设备以及广西天生桥水电站大型变压器、苏丹石油重型设备、卡塔尔石油重型设备、日本出口苏伊士的大桥设备等包运项目，完成意大利、法国、英国等进口列车厢，中国出口斯里兰卡、越南等列车厢，日本出口爱尔兰高速环保列车等一系列超长、超大、超重的特种货物运输任务。中远航运完成一次次的海上动态定点安装，显示了中远航运雄厚的高端技术实力和核心竞争力。此外，两艘新型半潜船先后创下了中国远洋船舶多

个世界记录，第一次运载超宽、超高、超过万吨、超1亿美元的单件货物，其中最宽为102米，角线宽度104米，最高134.44米，最重12900吨，最高价值30多亿元人民币。泰安口轮是世界上第一艘使用船舶装置的海上动态定位系统（DPS），在海面成功进行定位组装超大型天然气钻井平台的船舶，实现了海上工程设备从运输到安装一次完成的革命性突破。中远航运秉承和发扬中远集团、广远公司几十年积累的优良传统，结合股份制企业现代管理特点创新，将人力资源、财务资金、投资者关系、综合管理、船舶航运、安全、技术管理等各种管理规章制度、操作须知和员工职责等汇集成为“全面流程管理”程序。各岗位人员通过管理权限进入“全面流程管理”平台，获取与自己管理职能相关的管理信息，通过完成相应的管理程序来实现管理目标。“决策管理程序化、过程管理傻瓜化、依据管理数据化、考核管理明细化”的管理模式，是中远航运核心竞争力的日常管理依据。此外，中远航运在多年有效实施“全面流程管理”的基础上，2008年引入ISO9001/ISO14000和 OSHAS18000管理概念和标准，建立了“质量/环境/职业安全健康”的全面质量管理体系，并于今年1月通过了认证审核。以团队巩固核心竞争力一直以来，中远航运船岸人员团结拼搏，以“举重若轻、举轻若重”的精神，充分发挥核心竞争力在经营生产中的作用，以确保安全为前提，以客户满意为标准，根据租家货主的需要，密切配合完成各种高难度的装卸货操作，为中外客户提供快捷、安全、优质的海上运输服务，赢得了中外客户的广泛信赖。2009年3月，美国KBR公司代表MIKEWEBB先生给休斯敦总部报告中说：“他们（泰安口轮船船员）是我合作过最好的船员”

，我期待着同中远航运另外两个合同的合作。”这是众多与中远航运合作的中外企业之一，也是中远航运将核心竞争力转化为为中外客户提供优雅服务的见证。中远航运船岸经营管理人员，以完善的现代企业管理制度为依托，以新型半潜船、重吊船、汽车船、滚装船、多用途船等差异化的经营，在国际航运市场上充分展现中远航运特种船经营的核心竞争力。康盛口轮第31航次，在法国和意大利三个港口滚装8件美国雪佛龙石油公司的油气液化设备中，有的800吨，有的30多米高，总体积60665立方米。因要途经比斯开湾等大风浪区，为确保货物安全，货物装船后光是电焊绑扎就2500多工时。该轮到达卸货港口后，其解绑工作完全可以不予理会，但为了抓住船期主动权，船员主动请缨解绑。后来，船员不分白天黑夜连续苦战6天，气刨、气割、等离子切割货物底座70多座，固定挡板150块，固定支架20多个，切割货物底座三角挡板20多块，总量300吨，比租家计划提前4天完成解绑和卸货任务，为租家解决了困难，节省了巨额的解绑费用，赶出了后续航次宝贵的船期，使租家与公司获得了双赢。参与这次卸货的各方称赞中国船员真是了不起，他们与船长话别时都不约而同地说：你的船员太棒了，希望再次与康盛口轮合作！中远航运将继续发挥泰安口轮、康盛口轮和正在建造的两艘50000吨级大型半潜船的技术优势，与4月28日投入经营的凤凰松轮和陆续建造的27000、28000载重吨的多用途船以及原有的重吊船、汽车船、多用途船等的一体化经营，在国际特种船的运输领域，更加有效地发挥核心竞争力的作用，为国内外有特种货物运输需求的客户，提供更安全、更快捷、更优质的运输服务。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接

下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)