

物流业振兴需要时间物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E4\\_B8\\_9A\\_E6\\_c31\\_645216.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E6_c31_645216.htm) id="wwdd"

class="wwyy"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 金融危机发生后，国内十大产业振兴规划相继出台。在人们的猜测中，物流业振兴规划占据了十大产业规划的最后一席。发改委官员对此表示，九大行业振兴规划，都将发展行业物流业作为解困之策，物流是这些产业与国内外市场相连的重要载体，是九大行业振兴规划的自然延伸。物流业振兴规划出台至今，相关细则还没有出来，业内正在焦急地等待。物流业要振兴，不是政府发个文件，或者是某领导随便说几句那么简单。物流业作为市场经济的大流通通道，其作用已经渗透到经济活动的各个层面，其运行状态如何，已不仅仅是一个行业的事情，更不是哪个企业自己的事情。“物流是国家经济的大动脉”，这样形容并不为过。我国物流业如果不能尽快实现良性发展，就很难做到“物尽其畅”，滞后的物流业态，最终将直接制约和影响高速发展的中国经济。期盼振兴细则早日出台 物流业在我国的发展，一直饱受高成本困扰。金融危机发生后，许多物流企业更是面临运营成本上升、客户压价和要求提升服务质量“三重压力”，导致很多物流企业亏损严重，生存艰难，有的企业甚至不得不忍痛退出市场。2009年3月10日，国务院发布了《物流业调整和振兴规划》（以下简称“振兴规划”），业界对此拍手称好。振兴规划发布几个

月来，相关部门一直在研究振兴规划的实施细则，物流企业也在急切地盼望有利于行业规范和自身发展的具体细则早日出台。物流业在国家经济中的重要性不言而喻，但纵观整个行业，却长期处于一种粗放状态，整个行业基本是在一种散乱差的状态下无序发展。问题到底出在哪里？振兴规划应该从哪些方面对这个行业进行振兴？又该如何振兴？整个行业在当前和今后，又需要解决哪些问题？金融危机下的“三重压力”政策利好固然是重要的助推器，但一项政策要真正发挥效应还需时日。金融危机在全球蔓延，使实体经济受到严重打击，主要服务于制造业的物流业也未能幸免。企业货运量的大幅下滑，导致运输车辆和船舶需求均大幅下降，部分地区的中小物流企业甚至开始退出市场，大型物流公司也不得不将企业年度目标定为略亏或是微盈。对此情况，国务院发展研究中心市场研究所副所长王薇表示：当前，物流业相对于2002年和2007年的高增长，减速非常快，整个物流需求规模大幅度减少，物流效率也没有得到改善。经济环境不好，需求不强烈，物流服务价格也在快速下降。宝供配送科技股份有限公司总经理贺鸿鸣，对此也深有感触：“毛利越来越少，竞争越来越激烈。实际上，单纯在运输上要降低价格是很难的，我们的利润本来就很低。”据贺鸿鸣介绍，在物流企业成本中，油费、路桥费、维修费和员工工资是最主要的支出。其中，比例最大的是油费，这项支出占总成本的40%，油价每上涨10%，物流成本将随之增加4%~5%，这直接导致物流公司的利润大幅减少。四通纵横物流有限公司副总经理王吉磊表示，油价在6月底再次上涨后，油费成本由40%增加到了44%。但是，企业应该收取的运费却没有随之

水涨船高。他认为，物流企业目前面临“三重压力”：成本上升、客户要求降低价格、服务质量要提升。在这“三重压力”下，物流企业如同置身于水深火热，经营非常艰难。贺鸿鸣和王吉磊都认为，目前单纯降低运输价格是不可能的，企业盈利空间已经很低，同时，客户又要求提升服务，物流企业在员工培训和设备更新上要成本增加。在这种情况下，客户再要求降低服务价格，几方面之间的冲突难以调和。王吉磊在谈到企业目前的困境时说：“一是不敢向客户要求提价，担心失去客源，二是合约期未到，根据相关规定不能调价。如果说油价一涨我们的服务价格也跟着涨，客户也不接受。”所以，四通物流只能通过优化配送路线、强化内部管理、节省行政支出等办法，来缓解这些矛盾。振兴规划着重长远

6月28日，国务院发展研究中心市场研究所副所长王薇，在京出席第二届中国交通企业杰出管理者大会时表示，有关部门还在研究振兴规划具体政策的贯彻和落实。此前，市场人士推测，物流业振兴规划细则可能出台比较慢，要配合其他九大产业的振兴细则。细则的涉及面也会比较广，拟定将联合多家部委和协会，各部门之间的配合，也需要较长时间。作为服务业的重要分支，物流业与其他九大产业有着密切联系，有专家把物流业称为“国民经济的大动脉”，可见其在经济活动中的重要性。目前，我国物流业的增加值占服务业的16.5%，占GDP的6.6%。物流业涉及从业人员约2000万人，物流业增加值每提高1个百分点，将增加10万个工作岗位。王薇强调，社会各界应对物流业给予重视，对其发展态势和面临的困境应有清醒的认识。“物流业是中国经济发展中一个至关重要的产业，物流业本身是生产性服务业，它的服务

对象是国民经济的各行各业。物流业被提升为十大振兴产业之一，说明物流业进入了一个新的发展阶段。”天津大田集团董事长王树生指出，多头管理给我国物流业发展带来了很大障碍。物流企业体制不同，自身的发展良莠不齐，使他们在享受政策和资金等方面的支持也大有不同。比如，民营物流企业发展就没有得到过国家的任何资金支持。“感觉政府对中小企业的支持很少，甚至可以说是完全没有。”王吉磊表示，我国物流业还处在新兴产业阶段，发展空间很大，社会上也开始意识到这个产业的重要性。但在实际经营中遇到很多困难，让企业觉得前景虽好，但路途漫漫。面对物流业的“三重压力”，中小型物流企业更是感到彷徨无奈。北京物资学院王之泰教授认为，目前，我国物流业能给产业提供的服务和支持尚不足，因此，自身的发展任务也非常重。“这些问题不是一个振兴规划就能解决的，更不能指望很快就见到成果。产业振兴需要办法和时间。”王之泰表示。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)