

从物流业振兴看自动化技术机遇物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BB\\_8E\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E4\\_c31\\_645217.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_BB_8E_E7_89_A9_E6_B5_81_E4_c31_645217.htm) id="wwcc"

class="eeww"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 在十大产业振兴规划的制订过程中，物流业的入选可谓是搭上了“末班车”。与一度志在必得却最终落败的房地产业、能源产业相比，物流业也只能算是名不见经传的后起之秀，其最终浮出水面的结果甚至让人有些意外。而事实上，也恰恰是物流业“新兴产业”的身份，为其带来了绝佳的机遇。一方面，刚刚成型的物流产业结构体系本身确实是亟需扶持的；另一方面，其方兴未艾的阶段性特点为其带来了双重的内需拉动力，物流业本身是解放内需的对象，而其在发展过程中逐步升级的必然需求，也为相关设备与技术的市场带来了活力；最后，作为相互衔接、不可或缺的一环，物流业的发展状况在一定程度上也影响到其他各大产业的整体效率。所以说，在这个特殊的时刻，物流业受到如此重视是在情理之中的。物流业对自动化技术需求可观而自动化在物流业振兴中的机遇，自然是我们最为关心的。那么从规划的主要内容来看，机遇主要在何处得以体现呢？国务院常务会议审议物流业调整和振兴规划时强调指出，要加强物流基础设施建设，提高物流标准化程度和信息化水平，在规划中还明确阐述了其中几条主要任务，其中就包括：提高物流信息化水平、完善物流标准化体系以及加强物流新技术的开发和应用等等。从全文内容

来看，以上几点内容与自动化技术的应用最为契合。事实上，自动化技术应用范围的扩大，一直与各行业信息化、标准化的发展有着紧密的联系，而加强物流新技术的开发和应用，则将本已打开的自动化之门又有力地猛推了一把。从现代物流的理念上来看，其至少集成了仓储、运输、包装、装卸、搬运、流通加工、配送、信息处理等多个环节，并且其中大部分环节在完整的产业链条中是被循环实施的。我们发现，其中几乎任何一个环节都为自动化技术提供了具体的应用。在仓储环节，自动化立体仓库的大规模普及为PLC、运动控制、传感器等产品及其构成的综合解决方案提供了大量需求；在仓库中往来穿梭的人工车辆或自动导引车辆也越来越需要完善自动定位及安全功能，这则为安全光幕、厂域无线网络等技术开启了大门；堆放、码垛环节的无人化又为越来越多的工业机器人打开了市场，这也离不开高性能的控制器，以及高精度运控、部件；分拣系统对于终端检测识别的要求高而细，RFID、光电传感器生逢其时；而覆盖各个环节的物流信息系统则为整厂甚至跨厂范围内的软硬件集成整合提出了繁多的问题，如何将各司其职的自动化部件及其提供的丰富信息加以管理和利用，如何将灵活的物流信息系统与规整的ERP、MES等进行无缝连接，如何实现对物品的实时跟踪、定位以及信息反馈，这些都为自动化新技术提供了展示的平台。联动发展要求带来新商机 除此之外，国务院确定了振兴物流业的九大重点工程：包括多式联运和转运设施、物流园区、城市配送、大宗商品和农村物流、制造业和物流业联动发展、物流标准和技术推广、物流公共信息平台、物流科技攻关及应急物流等。其中制造业和物流业联动发展这项

重点工程其实也是一度困扰制造企业的问题。从规划的含义去理解，规划倾向于鼓励制造企业改造现有业务流程，促进物流业务分离外包，提高核心竞争力。培育一批适应现代制造业物流需求的第三方物流企业，提升物流业为制造业服务的能力和水平。而事实上，目前由于第三方物流企业的能力和水平还不够高，很多制造企业仍然将物流视为企业内部供应链的环节之一，在这种现状下，通过完善企业生产信息化体系，往往能够为企业带来清晰的思路，做出正确的抉择。而这样的需求，也为提供制造业信息化整体解决方案或者可定制模块化部件的自动化方案提供商带来了商机。政策保障送“米”下锅产品需要升级，技术也需要升级，然而严峻的经济形势令巧妇难为无米之炊。规划也针对这一问题提出了解决办法，要求政策鼓励多渠道增加对物流业的投入。对列入国家和地方规划的物流基础设施建设项目，鼓励其通过银行贷款、股票上市、发行债券、增资扩股、企业兼并、中外合资等途径筹集建设资金。银行业金融机构要积极给予信贷支持。对涉及全国性、区域性重大物流基础设施项目，中央和地方政府可根据项目情况和财力状况适当安排中央和地方预算内建设投资，以投资补助、资本金注入或贷款贴息等方式给予支持，由企业进行市场化运作。至此，对物流业这一新兴产业的资金注入问题，也终于得到了有力的回应，在相当大程度上解除了后顾之忧。从这里，也可以看出规划的务实之处。从预测利好到收获利好可以看到，物流业事实上已经具备了成为自动化优质市场的条件，但急欲重启快速增长引擎的各类自动化供应商，在这一新兴市场能否真正将预测中的利好实实在在地抓到手里呢？我们不妨从以下角度分析

。物流业在国内仍然是新兴产业，这一特点决定了其拥有巨大的技术与设备需求。事实上，与起步较早的国家相比，国内物流业的产业结构成型的时间并不长，体系也是刚刚建立不久，随着其视野的不断开拓和发展步伐的逐渐加快，对于先进技术的需求也会随之逐渐由潜在需求转为显性、迫切的需求。与其它已经成型多年的产业相比，其需求潜力更为可观。其实作为行业来说，也要先解决“温饱”问题，才能在产业升级等高级需求上拥有投资能力。这样的新兴产业，恰恰在其发展机遇期得到了政策的垂青，这也势必会为其发展的进程带来加速。值得一提的是，物流业也是十大产业中唯一一个以服务为主要性质的行业，这使其在自身需求的拓展方面也更为灵活。而对于自动化产业，也要加强自身竞争力，否则即便有再好的机遇和市场，也未必能够如愿收获利好。其实自动化厂商在这样的新领域，展现竞争力的方式更加多样，如何在现有产品与技术的基础上，研发并提供针对物流业特点“贴身”打造的产品与方案，将成为竞争的新焦点。综上所述，我们不难发现，自动化技术与产品，在振兴规划指导下的物流业必将发挥出重大作用。最年轻的产业即是最有活力的产业，对于自动化这样一个同样年轻的产业来说，物流业将注定成为志趣相投的同行者。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)