

着眼大宗商品物流 地方政府发力期货交割库物流师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_9D_80_E7_9C_BC_E5_A4_A7_E5_c31_645218.htm id="tb42"

class="mar10"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 平日里看似普通的期货交割仓库,现今却成为各地政府竞相争夺的对象。天津市副市长崔津渡上周末透露,天津市政府正在制定一项针对期货交割仓库的全面规划,希望通过这个规划的出台,为天津进一步发展期货物流业创造出更好的条件。 无独有偶,湖南省粮食局此前也曾表示,湖南省正在为早籼稻期货交割库的落户做积极准备。业内人士认为,随着商品期货市场的迅速发展,全国大宗商品物流未来有望步入一个崭新的阶段.而期货交易所指定交割仓库背后所隐含的无形资产,也将随之获得很大的提升。天津正在制定新规划 由天津市金融办主办、一德期货承办的“环渤海地区钢材期货高峰论坛”上周日在天津举行。天津市常委、副市长崔津渡在论坛上对天津期货业未来的发展前景作了展望。期货物流因被视为天津未来发展的核心而被重点提及。“我们现在正在制定一个全面规划,希望把已经积累起来的期货交割库、物流管理实践经验逐步上升到理论,为今后天津进一步发展期货和物流业创造更好的条件。”崔津渡表示,天津目前一共拥有20个期货交割库,是国内拥有期货交割仓库最多的地区,但仍然欢迎各类企业赴天津设立仓库。下一步,天津将努力提高期货交割库的集中度和管理的集约化程度,为未来能够增设更多的交割库打下扎实的基础。 目前,天津已

经拥有小麦、玉米、豆粕、大豆、白糖、棉花等多个农产品期货交割库。但实际上,天津本地农产品的生产量很小,真正大的是贸易量。“全国农产品每年有1400万吨的贸易量,仅天津就占了200万吨。”崔津渡指出,天津航运、铁路、公路运输四通八达,各类仓库数量繁多、星罗棋布,拥有发展期货物流业的天然优势。无形资产价值提升明显 瞄准期货交割仓库资质的不仅仅是天津。今年以来,中国证监会陆续批准了上海期货交易所、郑州商品交易所开展钢材、早籼稻期货交易的申请,而大连商品交易所也递交了挂牌PVC期货合约的申请。一时间,各大仓储企业热情高涨,迫切希望获得期货交易所指定交割仓库的资格。而各地政府亦纷纷出马,通过拜会期货交易所、当地证监局的方式支持当地企业。已经是郑商所指定PTA交割库的杭州临港物流有限公司,近日还在为取得白糖指定交割库的资格而努力。“我们就是想先把这个资格拿到手。”公司副总经理朱红丹对记者表示,虽然在成为期货交割库后,不一定会马上产生很大的收益,但公司还是非常看重这个资质。郑商所交割部总监常远表示,由期货交割带来的业务量具有不确定性,因此仓储企业在成为交易所指定交割库后未必能立即获得收益。但是,由此带来的无形资产价值提升,却是很可观的。

“成为期货交割库后,仓储企业不仅能找到新的现货朋友,其业务范畴也会从原先较为狭窄的产业领域面向整个金融市场,这对企业的吸引力是非常大的。”不过,对于期交所而言,交割库并不是越多越好。由于期货交易所要为指定交割库履行业务承担连带责任,因此出于管理成本和风险控制考虑,期交所新近批准的指定交割库数量相当有限。据了解,仅郑州商品交易所,目前指定的期货交割仓库数量已接近90家,继续大规模扩

容的可能性并不大。地方政府谋求“大物流”在各地竞相申请设立期货交割仓库的过程中,地方政府无疑扮演了相当重要的角色。业内人士表示,像天津这样的航运、物流中心,尤其看重大宗商品的物流。而国内商品期货市场的大发展,恰恰为地方政府谋求的“大物流”概念创造了良好的条件。随着经济建设进程的加快,各地对粮食、煤炭、金属、钢材等大宗商品的需求日益旺盛。在这样的背景下,资源重镇固然优势明显,交通枢纽城市若能借机大力发展商品物流业,无疑也能从运输、储运环节分得一杯羹。从国外经验来看,期货市场实现大宗商品的定价,而现货市场则承担商流、物流的职责。业内人士认为,一旦某地凭借其地理优势发展成为期货交割中心,就有望成为全国物资流通的“中转站”。在成为大宗商品集散地后,还能顺势推动航运、仓储、物流等相关行业的发展。这种“大物流”式的发展模式,无疑非常符合地方政府的胃口。 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com