

160多家钢材流通企业入驻厦门国际钢材物流师考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_160\\_E5\\_A4\\_9A\\_E5\\_AE\\_B6\\_E9\\_c31\\_645220.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_160_E5_A4_9A_E5_AE_B6_E9_c31_645220.htm) id="wwcc" class="eeww"> 园情

结，也出于对翔安海底隧道即将通车带来的重大利好消息，这位闽商决定投入巨资建设全省最大的钢材物流中心。这位开发商表示，其目光不仅仅局限在福建地区，因为虽然省内钢铁总需求量每年都在增长，但需求量还是不够大，例如去年就只有1200多万吨。他们计划将厦门作为中心，辐射到周边省份，并主攻台湾市场。相关分析 海西建设 钢材流通业先受益 对于翔安将建设全省最大的钢材物流中心，厦门唯一的钢铁生产企业众达钢铁有限公司副总经理黄先生表示看好。黄先生说，钢材物流中心的建成，能更好地把钢铁贸易的经营者、投资者集中起来。目前众达的规模只能满足厦门本市和部分临近城市，如晋江、石狮、漳州等，但黄副总也估计，未来众达发展壮大，便要依靠翔安这个钢铁物流中心发展出口。据悉，众达已接到了多宗国外订单，但鉴于自身实力，婉拒了这些订单。厦门钢铁贸易协会秘书长周先生说，本土的众达钢铁公司只能满足厦门三分之一左右的钢铁需求，厦门所需钢材大部分需要由外地供给，福建60%左右的钢铁需要从外省市场采购，厦门具有明显的物流优势，已经成为闽南三角地区钢铁贸易的主要集散地。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)