

中外化工物流巨头瞄向沿江水运物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_AD_E5_A4_96_E5_8C_96_E5_c31_645232.htm id="qqdd"

class="wwxx"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 当前，全球金融危机肆虐，迫使多家石油化工产品仓储物流巨头纷纷转向，远涉重洋到中国觅“食”。全球第二大从事油气、化工品仓储及运输的德国欧德油储集团、世界排名第一的液体化学品船运公司挪威奥德费尔公司、全球大型液体化工品和油品仓储公司荷兰皇家孚宝集团等多家国外石油化工物流巨头，把目光瞄向了水运，在长江沿线建设大型专业型第三方化工仓储码头。不甘示弱的国内物流企业江苏省直属大型企业江苏海外集团也在泰州成立了江苏海企化工仓储公司，虽然只建成了一期工程，但从10月份运营以来已吸引了6家企业与之签订长期仓储服务合同。近年来，中国的煤化工以及生物燃料产业快速发展，液体化工品、液体燃料总产能高达数千万吨，生产企业需要低成本运输方式和专业物流服务商。而在所有的运输方式中，水路运输综合成本最低。目前尽管遭遇金融危机，但沿江的几十家化工园区对大宗化工原料产品仍形成旺盛需求，像南京化工园区的化工原料及产品物流量就达3500万吨。同时为应对危机，中国的2000多家化工外企大多实行物流外包，而国内高资质大型物流商很少，安全运输软硬件条件均不足。在南京化学工业园区，德国欧德油储集团收购了南京化工园西坝物流公司60%股权，成立欧德油储(

南京)有限公司,建设了1个3万吨级、3个5万吨级石油液体化工码头和80万平方米各类石油液体化工储罐,从事化工园区西坝港区码头、仓储建设及营运业务。挪威奥德费尔公司与江阴嘉盛投资公司合资的江阴奥德费尔嘉盛码头有限公司建设了1个5万吨级、2个5千吨级、2个1千吨级液体化学品泊位。荷兰皇家孚宝集团也先后在张家港、上海、天津、宁波、厦门等地建设了大型液体化工品储罐区。“南京是中国最大的化工物流市场,园区内的很多大中型化工企业都是自建仓库和储罐,受金融危机影响,势必会降低运行成本,把非核心业务的物流外包,这对我们来说是很大的市场机遇。欧德是个品牌仓储公司,带给客户的是全新的管理理念、专业化的操作,不单让客户降低物流费用,还会使他们各方面都受益。”欧德油储(南京)有限公司商务经理李芹林说。据了解,尚处于试营业阶段的该公司就与南京化学工业园区内一家大企业签订了长期合作合同。作为被服务的对象,扬州石化交易市场有限公司常务副总经理印华平这样表示,国外化工物流巨头的进入,对国内物流企业在管理理念和操作模式等软硬件上都将带来冲击,“而对我们来说,则是增加了选择的余地”。据了解,国内物流企业江苏省直属大型企业江苏海外集团也看上了沿江水路运输,在泰州成立了江苏海企化工仓储公司,投资3亿元建设了包括1个4万吨级和1个2万吨级、3个500吨级液体化工公用码头及10万立方米的罐区,经营苯类、醇类等22种产品。“这是集团成立以来单项投资最大的项目,目前还只是一期工程,二期工程将建20万立方米罐区,不仅为长江沿线,还要为运河沿线的化企提供服务,现在规划的化工交易市场正在建设中,将为泰州及周边化企

提供多元化物流服务，打造品牌库区。”海企化工仓储有限公司副总经理史先召说：“我们有一流的设施，有一支有海外工作经历的管理团队，具有开放的意识、先进的管理理念，国外公司有的，我们都有。”中外巨头规模化、专业化的设施与管理，实现了接卸能力强、货物周转快，而且使物流业务在安全、环保上也得到了保证，受到了中外石油化工企业的青睐。江苏梅兰化工有限公司与海企化工仓储公司合作后省去了建设码头的费用，还节省物流费用1000多万元，江苏索普集团与海企化工仓储公司签订2009年醋酸产品储存合同后，还计划在海企库区自建储罐。中外巨头建设的大规模码头、仓储设施，带给沿江企业的不仅是物流成本的降低，而是把园区、市场串成了一条完整的产业链，“这样增加了我们对外招商引资的优势。”印华平说。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com