

港穗深共打物流牌 “大珠三角物流圈” 起航物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_B8_AF_E7_A9_97_E6_B7_B1_E5_c31_645259.htm id="nny"

class="mami"> 广州正在为“冲刺”亚洲物流中心做足“功课”。8月17日，在广州市政府召开的常务会议上，广州市市长张广宁指出，广州目前完全具备建设亚洲物流中心的条件，力争在6年内实现广州现代物流业跨越式发展。与此同时，深圳也在致力于打造南中国的超级货运门户，世界最大包裹递送公司UPS已经将亚洲转运中心由菲律宾移至深圳机场。而香港长期以来稳坐亚洲物流枢纽和世界第七大国际航运中心地位。随着大珠三角三大枢纽性城市共打“物流牌”，业内盼望已久的“大珠三角物流圈”正待起航。“事实上，珠三角城市中，广州是最有条件成为亚洲物流中心的。”广东商学院流通经济研究所所长王先庆认为，广州是珠三角的中心，内联广东腹地、华中、西南等，外达东南亚，区位优势明显好过深圳。但王先庆认为，长期以来，广州并没有将物流业发展放在足够重视的地位，尤其是公路运输明显滞后于铁路、海运和空运，成为物流业发展的“短板”。而局面正在改观，在上述广州市政府常务会议上，《加快推进广州建设成为亚洲物流中心工作方案》（下称《方案》）获得原则通过，将物流业的发展提上日程。《方案》提出，广州要依托航空物流平台、国际远洋集装箱物流平台、区域性道路运输枢纽物流平台、铁路枢纽特大型货物物流平台，建设物流功能健全，具备完善信息网络，存储、吞吐能力强，对整个亚洲甚至全球的商品具有集散和辐射功能，并统一经营管理

物流业务的物流基地。据了解，目前广州市有7家企业进入中国物流企业50强，A级物流企业32家，在全国仅次于上海。联邦快递与广州白云国际机场联手打造的亚太转运中心将于明年2月正式投入运作，届时白云机场的货运吞吐量即将翻一番。“但就物流业发展的综合环境来看，广州并没有明显改观，甚至与内地相比也不具优势。”广东省物流行业协会秘书长马仁洪认为，在对物流企业的政策扶持上应加大力度，并付诸实施，而针对公路运输散、乱、差的局面，应加以改善。张广宁要求，从8月份起，广州建设亚洲物流中心工作领导小组每季度要召开联席会议，及时研究、解决亚洲物流中心建设过程中涉及的规划、用地、产业政策、综合交通、管理体制等问题。相比广州，深圳早已先行，1998年，深圳就已经着手发展物流业，当时兴建的深圳平湖物流基地是国内第一个物流园区，深圳一直将物流业作为支柱性产业，目前已经发展成为配套香港并服务东莞制造业，同时承接京九铁路货运物流的区域重点物流中心。而香港凭借区位优势和多年的品牌打造，已经成为亚洲物流中心和国际性的航运中心，2008年，香港共处理了约2420万个标准箱；每周平均约有5600个航班往返世界各地；在陆路运输方面，现时每日平均有26500架次货车往来内地与香港。“虽然港、穗、深都在打造区域内的物流中心，但由于三个城市发展的起点不同、层次不同，功能定位也不同，反倒可以错位发展，互为补充。”马仁洪说。但马仁洪提醒，“大珠三角物流圈”共赢的前提是，各个城市在编制物流业发展规划时，应加强沟通，区域内实现整体统筹，避免同质化的恶性竞争。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信

息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com