

海铁联运助推大连建设东北亚国际物流中心物流师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_B5_B7_E9_93_81_E8_81_94_E8_c31_645266.htm id="tb42"

class="mar10"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 现代物流是中国增长速度和成长最快的产业之一，大连地处东北亚地区的中心地带，背靠东北和内蒙腹地，面对日韩和东南沿海经济发达地区，已成为连接两大不同发展梯次地区的主要通道和主枢纽，建设东北亚国际物流中心有着得天独厚的条件。大连正在规划建设高效物流平台，完善物流业发展环境，提高物流运转效率，降低物流综合成本，建设东北亚国际物流中心城市。海铁联运是大连建设东北亚物流中心的必备条件和最大优势。上个月，大连市政府、中国海运(集团)总公司、中铁集装箱运输有限责任公司、沈阳铁路局、哈尔滨铁路局、大连港集团共同签署了《东北铁海联运战略合作框架协议》。标志着大连与东北、内蒙古腹地贸易联系的全面升级，同时，最大程度的整合了合作六方的优势资源，在大连口岸和东北内陆间形成一条快速、高效、便捷的物流黄金通道，大幅降低了东北地区的物流成本。协议的签署将进一步加快以大连为出海口的东北集装箱海铁联运体系建设，大连打造东北亚国际物流中心的目标又向前迈了一步。大连背靠东北三省广大的内陆腹地，粮食、矿石、煤炭、油品货种丰富，同时依托密集的东北铁路网，大连的港口发展将受益于东北地区集疏运条件的发展。大连港目前的货种结构主要集中于集

装箱、矿石、油品、粮食、杂货和滚装六大部分。以大宗骨干品种为重点，充分发挥口岸和铁路对大宗货物低成本和快捷的集运输优势，决定了海铁联运是东北亚国际物流中心建设的最大优势和必备条件。逐渐完善金融、信息等多种功能，是大连建设东北亚国际物流中心的关键。大连在东北内陆的重大节点上的分物流中心初具规模，目前，大连港已经在沈阳、长春、吉林建了3个内陆干港；同时正和铁道部合作，建大连、哈尔滨的集装箱中心站；围绕哈尔滨在满洲里等共规划了11个在东北的内陆干港。这使得大连港口的功能和内陆干港的功能，通过铁路集装箱班列有效地结合在一起。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com