

北京专家把脉中山该如何发展物流物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E4_B8_93_E5_c31_645280.htm id="wwdd"

class="wwyy"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 无机场、无铁路、无深水港，中山该如何发展物流业?昨天上午，出席2009中国物流万里行中山站活动的北京物资学院院长王稼琼建议，中山应撇开理论的束缚，根据市情来规划物流业发展，当前最迫切的是大力发展第三方物流。现状：立体大物流架构初步形成 据介绍，近年我市物流业发展迅速，立体大物流架构初步形成。目前我市已建成了两个大型物流园区，即：西北部工业组团产业物流园区(北部物流中心)和火炬商贸中转物流园区，吸引了多家国内外著名的物流企业进驻。此外还有天润、华通行、德昌顺和中炬东协四个综合型物流中心以及九州通医药、金涛水果两个专业型物流中心。“更值得关注的是，目前在建、预计年底启用的中山保税物流中心，对我市物流业发展将起到举足轻重的作用。”市经贸局副局长张曙说。规划：二级区域性物流中心城市 据张曙介绍，从现在到2020年，我市将重点发展5个综合物流基地和13个物流中心，形成“513”物流节点格局，力争将中山建设成泛珠三角经济圈二级区域性物流中心城市。“近期准备用3年时间，完成现有物流资源的重组整合，实现优化配置，重点建设好城市物流配送基地、保税物流中心和坦洲‘92’货物集散物流基地，实现大部分工商企业物流业务剥离或外包。”张曙说

，“到2015年，则要形成中山物流业的品牌影响力和核心竞争力，力争到2020年进入稳定成熟发展期。”把脉：迫切需要发展第三方物流“其实中山没必要去争什么‘物流中心城市’或‘物流枢纽’。”王稼琼表达了不同观点，“中山本身没什么资源，但制造业非常发达，工业生产的原材料要从外面运进来，生产出来的东西又要运出去，目前中山的物流业水平仍然不高，因此在规划上首先是要立足于满足本市企业的需要。而且随着港珠澳大桥的建设和南沙港的完善，中山的地理优势会削弱，争当‘中心’、‘枢纽’成本太高，我反而认为中山可以利用周边的资源为我所用。”王稼琼还指出，目前大多中山企业还是采用自营物流，成本高且效率低，当前最迫切的是要大力发展第三方物流。“第三方物流的成熟程度，是衡量一个地区经济活力的重要指标，日本达到80%，美国60%，中国只有20%。”100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com