

十大产业振兴要求制造业与物流业联动发展物流师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_8D_81_E5_A4_A7_E4_BA_A7_E4_c31_645284.htm id="tb42"

class="mar10"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 与4万亿元扩大内需政策一样，十大产业调整与振兴规划目的还是为了缓冲世界金融危机对中国经济的影响。货真价实的产业振兴，从鼓励消费到产品结构调整，几乎涵盖了这两大产业从制造到销售的整个“市场链”。虽然从近期来看，这些措施似乎是为了应对经济增速下降的危机，但更深远的意义在于立足于产业的长远发展，调整我国原先不够合理的产业布局，建立起符合中国国情的产业结构。十大产业既包括原材料行业，也包括宽口径的装备制造、造船、汽车、电子，再加上轻工、纺织属于消费品领域，直接跟老百姓生活密切相关。还有一个属于服务业领域，是相对独立的一个领域物流业。由于现行各个产业本身、产业与产业之间，产品与国内外市场的联系，都要以物流为支撑和纽带。把物流业列入十大产业，有利于形成完整的产业链和供应链，从整体上提高我国产业竞争力。物流业也是劳动密集型产业，就业容量大，与老百姓生活息息相关。制造业与物流业联动发展的必要性 以现代物流业为突破口来促进生产性服务业的发展，对于促进经济社会和谐发展和落实科学发展观意义重大。近年来，我国制造业物流取得了较快发展，现代物流理念、管理技术逐步推广，但是它仍然是我国物流发展的薄弱环节。一方面，制造

企业的物流需求分散在各个部门和企业，没有转化为社会化的需求，物流运作成本高、效率低；另一方面，由于社会化需求不足，专业化物流的发展受到制约，适应制造企业需要的物流服务能力不高。制造企业不放心物流企业的供应服务能力，物流企业不了解制造企业的真实需求，出现了有效需求不足和有效供应能力不够并存的矛盾。我国是个制造业大国，多年来的实践证明，要想从制造大国走向强国，必须重视制造业与物流业的协同发展，也就是说，必须重视作为生产性服务业的现代物流发展。制造业与物流业联动发展，主要有以下几个原因。一是物流服务包含在制造过程中。自18世纪工业革命以来的实践证明，制造是人类经济活动的源头，而典型的制造过程是将原材料加工成零件，将零件装配成部件，再将部件组装成产成品的过程，这一过程实际上就是将来自陆地、水中和空中的原材料物质实体进行时间、空间、形态变换的过程，而其中的时间、空间变换活动是物流活动，由此可以看出，物流活动是制造活动的重要组成部分。物流本来包含在制造过程中，随着制造规模的不断扩大，制造过程不断专业化，产品销售逐步分离出来造就了流通业，部分物流活动（比如原材料的运输、储存等活动）也从制造活动中分离出来，外包给第三方企业，形成专业化的物流活动和物流企业，进而形成专门的物流行业，但还有大量的物流活动（比如生产线旁的物料库存、制造厂内部的物料运输等活动）仍然保留在制造过程中，比如，据研究，在政府建设的道路、机场、码头等大型公共物流基础设施之外的其他物流设施中，制造业保有量占到60%左右，流通业占到25%左右，第三方物流企业占有量不超过15%，这样就形成了制造

物流、销售物流和专业化的第三方物流。但无论物流过程是否与制造过程分离，都无法改变制造过程包含物流过程这一本质，物流过程都应该作为制造过程的一部分加以规划和管理，尤其是对从制造业中分离出来并由第三方物流企业承担的物流活动，更应该与制造过程中保留的物流活动一起做整体优化，这个整体物流与制造过程保持协同才能保证制造规模扩大后，物流与制造的联动发展。来源：考试大

二是物流服务离不开制造业。物流从制造过程中分离出来后，逐渐形成一个产业，该产业在发展过程中自身也在不断进行专业化，衍生出更多的活动，形成包括运输、储存、包装、加工、信息等职能的各个行业，由于竞争激烈，行业还在进一步细分，使得供应链物流过程越来越复杂，统筹和协调的难度越来越大，供应链物流系统时间压缩的难度也越来越大，根据典型调查，从原材料供应到制造出产成品这个过程所需要的总时间中，用于纯粹的制造过程的时间只占10%左右，其余90%耗费在物流过程中，压缩物流过程的时间是提高供应链快速反应能力的关键。庞大的产业规模、弥长的产业链条和复杂的委托代理关系使其中的部分行业离制造渐行渐远，制造与物流的关系甚而变得松散抵触，弱化了物流对制造的后勤保障作用，增加了制造和物流的总成本。离开了制造业，物流业就失去了服务的对象，离开了制造业的苛刻需求，物流业就失去了创新和发展的动力，物流业的发展是建立在制造业发展基础上的，物流业必须与制造业联动发展。

三是制造业发展离不开物流服务。现代制造业的变革从没有停止过，每一次重大的变革都与物流业紧密相关，比如，造船业实施分段制造、汽车等制造业实施精益制造与柔性制造、计

算机等制造业实施直销和按单制造、许多制造业实施供应商管理库存的变革过程，这些变革如果不是对物流系统进行的变革就是以物流系统变革为前提而进行的制造变革，制造业采用的许多新的制造技术或制造过程的组织与管理技术都主要是物流技术。钢铁、汽车、医药、电子、机械、烟草等行业的许多制造企业将供应商选择与管理、原材料的选择与评估、原材料的采购、原材料与零部件的集散、原材料及零部件的排序及上线、在制品的库存控制与在库管理、产成品的检验与包装、产成品的储存与发货、商品的售后维修服务、托盘及包装物的回收与周转等统统交给物流系统完成，这是横跨整个供应链的物流系统，该物流系统大多由企业内部的物流管理部门或内部物流企业和外部的第三方物流企业共同组成，其中企业内部的物流管理部门主要负责物流系统的规划和整体运作，而内部物流企业和外部的第三方物流企业则完成具体的物流运作，有材料显示，汽车、电子等行业甚至把物流专家请进来共同参与产品的研发，物流已经不能简单理解为制造业降低成本的无底洞，而是为制造业管理供应链的战略部门，一些不便于采用连续、大规模机械作业的制造活动（比如钢铁行业的钢板剪切、计算机行业的安装调试、汽车行业的零部件排序组合等）已经“下放”到物流环节中，成了物流业为制造业提供的增值服务。寻求制造业与物流业联动发展的路径 目前我国制造业与物流业已处于快速发展时期，制造业与物流业的联动发展是一个十分具有价值的命题，但同时，我国制造业与物流业的联动发展还存在不少问题，应切实采取措施，从调整经济结构、转变经济增长方式、提高国民经济运行的质量和效益的高度，从促进企业专业

化分工，提高企业核心竞争力的角度，加快推进制造业与物流业有机融合，联动发展。一是优化制造业与物流业联动发展环境。我国的制造业物流已初具规模，但相应的法律法规的修改和制定则明显滞后，还没有形成一套比较完整的体系。因而，制定和完善物流法律法规是促进我国制造业物流健康发展的一项迫切任务，也是规范行业发展秩序和整顿不合理行为的要求。要进一步提高宏观调控能力，加大监控力度，建立市场准入制度，限制不合格企业进入物流市场，控制恶性竞争，合理安置制造业物流设施及人员。由于制造企业实施物流流程再造，必然会出现一定规模的闲置物流设施和富余物流人员，对此国家应给予一定的优惠政策，保障闲置物流设施的合理利用以及富余物流人员的正常生活。二是借鉴国际制造业与物流业联动发展的经验。由于历史原因，中国制造业发展水平具有多层次、多元化发展特征，因此制造业物流的发展水平与特点也是多层次的。中国制造业物流的发展应该借鉴国际经验，具有系统思维和和谐发展思路，追求先进适用的现代物流技术与理念。要按照循序渐进、逐步接轨的原则，引进国外先进的物流运作模式，结合行业与工业城市具体现实，选择一部分行业与工业城市进行供应链改造试点，为我国制造业物流与国际接轨提供示范。从国际模式上看，制造业和现代物流发展是互动的，密不可分的。而且制造业发展水平越高，越离不开现代物流的支撑。制造业的发展经历了四个逐步提升的时期：工厂式制造厂阶段，少品种、大批量的流水线生产阶段，“精益生产”阶段，“敏捷制造、柔性生产”阶段，必然要求相应的制造业物流水平与之相适应。通常通过制造业主辅分离、业务外包；电子商

务发展和流通模式变革；增值型服务和创新型业务等来实现。三是加强物流园区建设和管理。目前，各地物流园区发展很快，局部出现良莠不齐的现象，因此，物流园区建设要贯彻坚持标准、尊重规律、因地制宜、讲求实效的发展方针。建议物流园区建设和运营者定位准确，加强服务，坚持特色，健康发展。第一，定位要准确。宏观层面，要从区域经济角度考虑，整体布局，科学规划；微观层面，要以市场需求为导向，尊重规律，规模适度，功能定位明确；同时，要与城市发展、交通建设协调同步进行，服从城市发展战略和总体规划。第二，措施要得当。物流园区建设是跨地区、跨部门、跨行业的综合系统工程。要严格按照物流园区规划的要求，多方借鉴业界专家经验、定性定量相结合进行科学的可行性论证，规划措施应得到企业和市场的共同认同，避免不切实际地盲目建设。第三，服务要到位。物流园区作为企业实体，服务客户、满足客户需求是第一要务。物流园区最能体现现代物流特点的就是服务功能的整合，物流园区在建设过程中，如何增强服务意识，通过物流业务功能的空间集聚，为园区客户提供多功能的综合一体化服务是其可持续发展的关键。www.Examda.CoM考试就到百考试题 四是加快提高物流标准化、信息化水平。所谓制造业物流标准化是指以制造业物流为一个大系统，制定内部设施、机械装备、专用工具等各个分系统的技术标准；制定各分领域如包装、仓储、运输、装卸等各类作业标准：以制造业物流系统为出发点，研究各分系统与分领域中技术标准与工作标准的配合性要求，统一整个制造业物流系统的标准。具体说，一方面要在计量标准、技术标准、数据传输标准、物流作业和服务标准等

方面做好基础工作；另一方面，也是最为迫切的是要加强对标准化工作的协调和组织工作，对国家已颁布的各种与物流活动相关的国家标准、行业标准进行深入研究，及时淘汰一批落后的标准，增加通用性较强的物流设施和装备的标准制定。要注意不同功能活动的特殊要求，但更应强调各类物流活动间的兼容性。同时，提高制造业物流信息化水平。制造业物流信息化建设是一项庞大的系统工程，涉及到制造业各行业的整体运作。在发展制造业物流信息化时，必须进行长远规划，有重点、分步骤实施，既要适应眼前的需要，又要满足未来的需求。五是加大制造业与物流业联动发展的智力支撑。人力资源是物流发展中的重要生产要素，制造业物流发展需要多层次物流人才支撑。当前尤其缺乏实用型物流人才、高水平的物流管理人员和物流工程技术人员。构建制造业物流人才保障体系，已经成为推动制造业物流发展的当务之急。制造业物流的人才政策包括建立制造业物流人才教育体系、全方位培训制造企业一把手、实施制造业物流管理与工程人才培训和设立制造业物流国外培训项目等部分。百考试题收集整理。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com