

第四方物流开创“宁波模式”物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_AC_AC_E5_9B_9B_E6_96_B9_E7_c31_645285.htm id="tb42"

class="mar10"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 短短一个月，宁波第四方物流市场就已吸纳229家成员，发展势头迅猛。近日在宁波举行的全国第四方物流产业发展研讨会上，第四方物流“宁波模式”成为与会专家热议的话题。来自科技部、交通部、国务院发展研究中心、国家发改委、中国社科院等专家学者对宁波第四方物流建设给予高度肯定，并提出相关建议。在当今物流产业链中，一般认为买卖货物双方为第一、第二方，物流公司被称为第三方，而向前三方提供供应链管理、物流咨询等系统供应链解决方案的则是“第四方物流”。今年3月19日，宁波第四方物流交易平台四方物流市场正式运营，提供信息发布、交易匹配、合同签订、支付结算、信用评价、整体物流等六大解决方案，成为国内第一个由双运营主体组建的平台架构，首次建立了第四方物流平台信息标准体系，开创“政、企、银”互动模式，打造第四方物流信用联动机制。宁波市市长毛光烈认为，发展第四方物流产业意义重大，但是，目前我国第四方物流产业发展尚存在五大需要突破和解决的难题：真正实现高价值的网络贸易难，网络贸易的结算服务难，网络贸易的实用制度建设难，网络贸易的标准化建设难，网络贸易的交易秩序监督难。针对这些难题，从三年前开始，宁波启动了第四方物流课题研究，并

开展了第四方物流运营模式、金融服务模式、信息化标准、市场交易安全性等多项专题研究工作。同时，该市相继出台了多项法规政策培育第四方物流运输市场，建立了交易、金融、政务监督的“三合一”物流平台；建立了核心会员与普通会员准入机制，尤其是核心会员借助经济合同法，签订四方合同，为其提供高水平的贸易服务；实施“双主体”或“多主体”的运营方式，引入银行的信用制度、支付服务、结算服务等，形成银行和平台运营商共同运作、优势互补，形成非常融合的合作关系，保障平台顺利运营；联合创新，形成适合宁波的，乃至适合全国的第四方物流信息标准体系；全面梳理政府法规制度，形成高效的监督体系。“它的突出优势在于，通过政府搭台，银行和企业共同参与，以最便捷的方式聚集物流资源和交易信息，以最规范的方式实现交易和支付。企业能得到的最直接好处就是通过网上市场迅速达成交易，降低成本，实现交易和服务的便利化、规范化。”宁波国际物流发展股份有限公司郭歆介绍。“如果说‘第三方物流’仅靠观念的转变就可依靠强大的车队、车皮和船只做起来，那么，旨在综合解决上述问题的‘第四方物流’则是整个供应链的整合，它需要从一开始就参与到企业的整体战略规划中去，充分利用信息化的技术平台，给出一个最适合企业需要的个性化物流方案。”宁波市现代物流规划研究院院长张延这样解释。首批会员浙江九龙国际物流有限公司董事长施建华对第四方物流给予很大希望：“在目前经济不景气的情况下，第四方物流能够加速整合企业价值链，这或许是过去几年或者几十年都达不到的速度。据悉，浙江省大物流平台确定将四方物流交易市场作为“模版”，也就是说

，第四方物流“宁波版本”将会在全省推广。按照目标，2009年，第四方物流平台会员范围将涵盖物流运输、货代以及仓储企业，会员数量将超过2000家，其中核心会员200家以上，服务延伸至台州、金华、义乌、杭州等省内城市，同时实现年交易结算额达到2亿元以上。百考试题收集整理。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com