

中山物流业规划“513”格局物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_AD_E5_B1_B1_E7_89_A9_E6_c31_645305.htm id="qqdd"

class="wwxx"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 2009中国物流万里行中山站研讨会日前举行，中山市经贸局负责人透露，中山市正在规划“513”物流业发展格局，计划到2020年建立5个综合物流基地和13个物流中心。对此规划，北京物资学院院长王稼琼认为，中山不具备区位优势，发展第三方物流才是物流业出路。据悉，中山市目前有2个物流园区、2个专业物流中心和4个综合型物流中心。在这些物流园和中心，聚集了中外运、九州通、威高等规模物流企业。除此之外，目前在建的中山物流保税中心，将成为珠三角西岸唯一的保税物流中心。结合《纲要》，中山市着手对物流业重新规划。根据规划，中山市将分三个时间段，完成现有各种物流资源的重组，重点提升火炬区商贸中转物流基地等骨干物流基地和物流企业的竞争力。“中山庞大的制造业，对物流的需求很大，但中山没有区位优势，发展第三方物流才是中山物流业的出路。”王稼琼表示，尽管沿海高速等交通建设密切了中山与周边城市的联系，且中山拥有中山港等四个港口，但中山位于珠三角腹地，要成为物流中心是不现实的，随着港珠澳大桥和南沙港的建成，中山在发展物流方面的优势将更加薄弱。他建议，中山可重点发展第三方物流，着重培育一些大型物流企业崛起，让更多制造型企业从自营物流中脱离出

来。另悉，日前召开的中山市政协十届十次常委会议上分组讨论了《关于促进中山市现代物流业发展的建议》。建议中指出，要加快修订《中山市现代物流业发展规划》，进一步完善制定优惠政策，支持现代物流重点项目的引进和建设，建立中山市物流业发展基金，市级财政部门每年安排一定的专项资金，对物流基础设施项目和第三方物流重点企业的中长期贷款方面要给予贴息支持。在中长期贷款和低息贷款方面给予物流企业重点项目支持。建议新办的独立核算的物流企业，经批准企业投资建设的公共基础设施，政府给予贴息支持。建议物流园区的电价按工业用电计价。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com