

与中西部共享便捷的物流圈物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_8E_E4_B8_AD_E8_A5_BF_E9_c31_645306.htm id="tb42"

class="mar10"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 放眼江苏沿海，连云港港、大丰港、南通港等大小港口星罗棋布，白塔埠机场、南洋机场、兴东机场初具规模，318公里的沿海高速公路纵贯南北……这是沿海交通框架的“现在时”。根据《江苏沿海地区发展规划》，未来将以连云港为核心，将全省沿海建成全国重要的综合交通枢纽，并逐步形成亚欧之间重要的国际交通枢纽。这是怎样一个各种交通运输方式合理交集的枢纽？这是怎样一个连接国内国际的枢纽？【规划摘录】发挥港口资源丰富的优势，加快以连云港港为核心的沿海港口群建设，壮大港口实力，提升服务功能，发挥连接南北、沟通东西的桥梁作用，建设我国重要的综合交通枢纽，成为辐射带动能力强的新亚欧大陆桥东方桥头堡。“世界上大凡经济发达的地区，一定有畅通的物流体系，低物流成本是经济发展的重要条件。中西部地区由于距离远，物流成本自然会增加。从全国来看，沿海物流圈不能仅仅局限在沿海，在国际产业分工的格局中，必须向中西部延伸，以带动发展。要理解，国家之所以将江苏沿海地区建成全国重要的综合交通枢纽，之所以将连云港定位为沿海港口群的龙头，关键点正在于此。”省发改委副主任朱晓明一语中的。现在，随着港口开发认识程度的提高，连云港的战略地位日渐凸显，规划

布局已经完全跳出了过去的思路。30万吨的深水航道即将试挖，对于港口功能、地位的提升，将起到非常大的作用，同时吸引重大的石化产业项目落户临港产业区。2008年，连云港港口货物吞吐量突破亿吨，集装箱运量突破300万标箱，跻身全国沿海十大港口行列。北接环渤海经济圈，南连长三角，又是中西部最便捷的出海口，连云港的“龙头作用”，将随着港口建设的加快，充分释放潜力。“国家是从整个中西部的层面给予关注的，这是一招棋，不是简单地布棋子，是一招非常重要的棋，将使这个地区快速融入全球分工体系。”有关专家指出，从这个意义上说，连云港虽然在江苏，但不仅仅是江苏的，而是国家的连云港。以连云港为龙头，南通港、盐城港等也在这一轮机遇中加快做大，服务沿海经济。2006年跨入亿吨大港行列的南通港，具有“沟通江海”的特殊区位优势，对长江中上游的服务功能突出。今年上半年，南通港货物吞吐量达6476万吨，保持了良好的发展态势。随着江苏沿海开发上升为国家战略，南通港开始“站在更高的平台上审视自己，以更宽的视野谋划港口发展”。由大丰、射阳、滨海和响水四个港区组合而成的盐城港，港口的发展带动了盐城临港产业的兴起，在四个港区的后方，化工、电力、汽车、建材、造船等产业加快集聚。【规划摘录】到2020年，江苏沿海区域将形成“两纵三横”干线为骨架的铁路网络，“两纵”是指沿海铁路和新长铁路，“三横”是指陇海铁路通道、宿淮连铁路和宁启铁路，规划建设铁路总里程达1100公里，其中新建770公里。面对江苏省铁路规划通道示意图，省铁路办副主任张晓铃介绍：随着沿海开发上升为国家战略，这一地区将围绕“连接长三角和环渤海、加强

与中西部地区交流联系”的目标，强化区域对外通道建设。

“沿海铁路通道是贯穿江苏沿海区域的关键通道，北起赣榆，经连云港、盐城、南通直接到达上海，全长550公里。按照规划，在这条沿海通道上，将新建连盐铁路和沪通铁路，设计时速200公里。”张晓铃说。沿海铁路通道一旦建成，连云港至上海，不需绕道徐州、南京，铁路里程由原来的800公里缩短为400公里，2小时可以到达；而盐城也不需绕道扬州、泰州，到上海只需1个多小时；南通至上海更是近在咫尺，半小时内可抵达。我省沿海地区将与长三角紧密相连，人流、物流的沟通连接，真正变得便捷起来。专家认为，沿海铁路大通道的建设，其社会经济意义堪比历史悠久的沪宁铁路线。沿海铁路最南端的南通，接轨上海的区位优势如同苏州，向北的盐城如同无锡，最北面的连云港好比常州，上海辐射江苏，将形成新的“苏锡常”格局。“三横”之中的陇海铁路通道，将加快建设陇海铁路客运专线，实现客货分流。“从铁路网的规划看，铁路线并不一定是生产力布局的‘主轴线’，但是如果铁路线客货运分开，可以运输集装箱，那这样的铁路线就变成了生产力布局的‘主轴线’。贯穿东西的陇海线就将成为一条潜力巨大的主轴线。”参与沿海地区发展规划的专家指出。据介绍，目前连云港已相继开通了至郑州、西安、成都、西宁等地的集装箱“五定”班列，至阿拉山口过境集装箱“五定”班列已经延伸到了莫斯科，实现了真正意义上的欧亚贯通。目前利用新亚欧大陆桥过境运输的国家和地区有20多个，货物有机械设备、汽车及配件、矿产品、农副产品等十多个大类。新的铁路通道将更加提升连云港欧亚陆路交通枢纽地位，为中西部地区打通重要的双向进

出口通道，同时使江苏沿海地区与新亚欧大陆桥沿线国家以及东北亚各国的经济生活联系将更加紧密，并为这一地区充分利用两个市场两种资源、提升对外开放水平、强化大陆桥东方桥头堡的地位和作用创造新的机遇。按照沿海铁路通道规划，我省还将实施新长铁路盐城至南通段复线电气化改造，同时将根据连云港徐圩、南通洋口、盐城大丰等港区发展需要，规划建设相关港口铁路支线。【规划摘录】以连云港港为核心，联合南通港、盐城港共同建设沿海港口群，综合发展陆路交通和航空业；大力发展国际航运和现代物流，进一步提高综合服务能力，服务中西部地区和长江中上游地区的经济发展，成为我国重要的综合交通枢纽、陇海兰新沿线地区最便捷的出海通道和对外开放窗口，逐步形成亚欧之间重要的国际交通枢纽。从交通运输的专业角度看，综合交通枢纽是多种运输方式的交叉衔接的节点，是可以办理客货发送、到达和中转所需的多种运输设施的综合体。《规划》对江苏沿海有四大战略定位，第一条就是“我国重要的综合交通枢纽”，其重中之重，依然是连云港。在连云港港集装箱码头内，“新亚欧大陆桥东端起点”的标志格外醒目，每天都有人慕名而来，在这座“铁锚铁轨”组合而成的雕塑下留影纪念。雕塑以东，是停靠巨轮的海港码头；往西，是直通欧洲鹿特丹的铁路线。黄海之滨，新亚欧大陆桥的东方桥头堡，这样独特的地理位置和既有的交通基础，决定了连云港的交通枢纽地位。以连云港港为核心的沿海交通枢纽的建设，已被提到前所未有的位置。支持沿海地区发展，已经成为我省交通部门当前的头等大事。省交通厅最近多次专题会研究江苏沿海地区发展规划的贯彻落实。“沿海的交通能力要

提升到什么状况，达成一个什么样的布局，网络衔接如何，实施步骤如何，这些都要搞清楚。关键是要体现先行，让交通项目的实施真正有效支撑和支持沿海发展，并先行于沿海发展。”省交通厅厅长游庆仲这样说。根据《江苏沿海地区发展规划》，交通部门正在编制交通专项规划和《规划》实施意见，力争尽快出笼。据透露，实施意见将按照2009—2012年、“十二五”后3年、“十三五”这三个阶段来分别落实项目，建设重点还是港口和铁路两块。随着一批项目从蓝图变成现实，连云港将拥有连云、赣榆、徐圩、前三岛和灌河五大港区的错位发展；将拥有陇海兰新铁路和宿淮连铁路、沿海铁路的纵横交叉；将拥有沿海、连徐高速和204国道、临海高等级公路的四通八达；将拥有30万吨级深水航道通向世界，还有连申线、疏港航道及盐河、灌河等干线航道沟通苏北……在连云港这一个点上，数种交通方式密集交汇，把大港口、大腹地、大产业紧密结合在一起，综合交通枢纽熠熠生辉。

链接：新亚欧大陆桥，又称第二亚欧大陆桥，从中国东海岸的连云港到欧洲西海岸的荷兰鹿特丹，全长10870公里，其中中国境内4131公里，沿线涉及江苏、山东、山西、安徽、河南、陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆10个省区，面积、人口和经济规模分别占全国的39.3%、34.4%和37.3%。东向日本、朝鲜、韩国等国家，西经中亚、西亚、俄罗斯、东欧、中欧、西欧等40多个国家和地区。所经过的国家和地区的面积占世界陆地面积的26.6%，居住人口22亿，占世界人口的26%。新亚欧大陆桥的发展，为沿桥国家和亚欧两大洲经济贸易交流提供了一条便捷的大通道。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com