

重庆欲建立中国东盟农产品加工物流园区物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E9\\_87\\_8D\\_E5\\_BA\\_86\\_E6\\_AC\\_B2\\_E5\\_c31\\_645310.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E9_87_8D_E5_BA_86_E6_AC_B2_E5_c31_645310.htm) id="nnny"

class="miami"> 随着中国东盟自由贸易区全面建成进入倒计时阶段，我国与东盟国家的经贸合作不断深化，也不断有更多的城市欲抓住这一契机，实现自身贸易的发展。昨日，重庆市渝北区人民政府以及重庆市对外经济贸易委员会的相关负责人在北京表示，该市欲设立中国东盟(重庆)农产品加工物流园区，积极推进重庆和东盟在农产品加工物流等领域的合作。重庆市渝北区常委彭光远介绍，中国东盟(重庆)农产品加工物流园区拟选址于重庆“两江新区”，规划面积20平方公里。分为农产品暨食品加工区、农产品仓储物流区、农产品贸易区、综合配套区、重庆东盟商务区等5大功能区。其中的农产品贸易区主要以建设西部地区档次最高、规模最大的国际农产品(食品)交易市场为主。中国东盟自贸区是中国与外国、东盟与外部建立的第一个自贸区，也是世界上人口最多的自贸区，涵盖19亿人口和1400万平方公里土地。东盟已经成为中国农产品进口的第一大地区，出口的第二大地区。中国东盟商务理事会中方常务副秘书长许宁宁表示，目前，这一贸易区已全面展开，今年中国对外贸易产品平均关税是9.8%，中国对东盟平均关税是2.4%。还有不到4个月的时间(即明年1月1日)中国与东盟90%以上的贸易产品关税为零。这意味着中国与东盟十国经贸合作正进入大发展的时期。自我国与东盟建立自由贸易区以来，全国各地掀起了与东盟对接的热潮。也有业内专家指出，各方都将目光局限于本地经

济的发展、本地经济与东盟的对接，很少涉及共同协作，在一定程度上削弱了整个区域参与国际经济的竞争力。重庆此次建立工业园区是否也有跟风之嫌，能否真正带动正在进行大开发的西部地区与东盟国家的合作？就此问题，重庆市渝北区委书记周旬说，“以前的对接平台多是建在我国南部沿海地区，那里本身就已经比较开放。但对于西部内陆的重庆以及广大西部地区来讲，建立农产品加工物流园区意义更为重大。”周旬表示，重庆是中国京广线以西唯一的综合交通枢纽并拥有中国第一个“水港空港”保税港区，建设区域性物流中心具有明显优势。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)