

发改委批准重庆三基地四港区物流规划物流师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_8F_91_E6_94_B9_E5_A7_94_E6_c31_645325.htm id="tb42"

class="mar10"> 重庆市发改委副主任王平30日表示，该市拟订的“三基地四港区”规划，近日已获得国家发改委批准。据悉，这是全国相关物流规划尚未正式出台以前，国家发改委出文确认的第一个物流布局规划。据王平介绍，“三基地”包括：团结村集装箱中心站铁路物流基地、江北国际机场航空物流基地、巴南区公路物流基地。“四港区”则是结合长江水运资源和国家批准的内陆唯一保税港区优势，规划布局的寸滩港港区、果园港港区、东港港区和黄谦港港区4个水运物流枢纽。该规划是重庆市对接国家物流业调整和振兴规划的主枢纽平台，其内部交通均为多式联运。建成后，货物可通过铁路、水运、航空、公路快速周转，通达非常便捷。“以上项目将在2020年以前全部投入使用。”王平说，“三基地四港区”预计总投资上百亿元，若算上周边交通改造，总投资将达200亿元以上。目前，寸滩港第三期、果园港、东港等港区均已开工建设，位于巴南的公路物流基地也正在规划中。据悉，重庆是全国9大物流区域中心城市之一，根据国家对该市发展的要求，重庆将在2020年以前，建设成为长江上游地区的经济中心和综合交通枢纽。近期为推动项目上马，重庆近日已先后在中国香港、新加坡等地举行招商推介会，吸引企业参建。目前全球共有数十家企业对重庆物流项目兴趣浓厚，例如新加坡亚星集团、辉联、讯通、凝聚船务、总统轮船、叶水福等企业，近期均将来渝进行详细考察。对

此，重庆港九董事长表示，“四港区”中的寸滩港一、二期和黄谦港均为上市公司控股或参股子公司，下一步寸滩港三期和果园港建成投产后也有计划考虑从实际控制人重庆港务物流集团手中收购，因此这无疑对重庆港九的未来发展构成长期利好。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com