

加强地方合作 搞活东北亚地区交通物流物流师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_8A_A0_E5_BC_BA_E5_9C_B0_E6_c31_645326.htm id="nny"

class="mami"> “ 必须降低通关及签证门槛，通过周边国家和地方合作，搞活东北亚地区的交通和物流，发展港湾地区经济。” 韩国江原道议会议长崔在圭接受采访时说。崔在圭说，“图们江开发计划”于90年代初拉开序幕，由中国吉林省牵头，主要涉及中国珲春、俄罗斯纳霍德卡、朝鲜罗津先锋等三个地区。2006年，开始实施“大图们江计划”，将地区范围扩大到韩国的东海岸港口城市，由地方政府和企业家参与，为东北亚地方之间进行实质性的经济合作创造了条件。崔在圭说，当今世界，在商品、服务、资本、技术领域，国境概念已经消失，世界正变成一个单一的市场，国家之间的相互依赖性日益增大，离开国家间的合作，就难以生存。处于国际化时代，地方政府理应增进资本、技术、人力等生产要素的国际交流，实现产业的高度技术化，提高生产效益，在国际市场拥有低价格、高品质的产品和能力。为此，崔在圭就东北亚地方之间的经济合作提出四点意见。一、要搞活东北亚地区的交通和物流，降低通关及签证门槛，通过周边国家和地方的合作，发展港湾地区经济；二、要形成东北亚地区各据点“产业特区”，向对方提供优惠政策，形成引导投资和合作的基础；三、要根据大图们江开发计划，加强地方之间的合作，在贸易、投资、物流、旅游等各个领域加强交流；四、在东北亚地方人大议会杜马之间形成协议体，促进东北亚各地地方间的交流与合作。崔在圭说，目前，东北亚

各地方间的交流正稳步推进，恰在这时，各国地方人大议会杜马在地处“图们江开发计划”中心的中国延边共商相互间的交流合作方案，这无疑会将东北亚各地方间的经济合作推向新的阶段。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com