

台州铁路将打破物流业传统格局
物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_8F_B0_E5_B7_9E_E9_93_81_E8_c31_645333.htm id="qqdd"

class="wwxx"> 铁路，铁路，台州终于迎来了铁路时代！许多人为之兴高采烈，奔走相告。其中，企业家们的喜悦之情更是溢于言表：“铁路像一条黄金通道，打开了方便之门，我们的产品可以从台州直接运向四面八方。”物流企业的经营者们说得十分干脆：“铁路等于效益。铁路时代预示着物流业的春天即将到来。”物流业长期处于尴尬境地 台州企业众多，制造业发达，小商品经济繁荣。但长期以来，由于“两头在外”的经济结构特点，造成了区域内能源、原材料等基础性物资短缺，绝大部分依赖区外长距离调入供给。交通基础设施的不健全和产品运价的居高不下，已经成为制约台州经济社会更快发展的瓶颈之一。早在30年前，台州物流企业就应运而生。如今，9个县（市、区）都有数量不等、规模各异的物流企业，尤其以南面经济发达的几个县（市、区）数量居多、规模相对较大。但是，因为台州长期不通铁路，物流业始终处于一种尴尬的境地。业内人士将之归结为四种状况。第一种是，物流业组织化程度较低、制度不完善，空运、铁路、公路等专业化物流系统分割运营，各自为政，影响了物流资源社会化配置的综合效益。其次是，自办物流遍地开花，物流设施简陋，管理水平落后，时常引发在途时间长、途中损耗大、运输费用高、便利程度差等问题。还有，在物流层次上，我市现有物流在很大程度上仍局限于“物品流通”，以为“物流”就是“运输”，将物品从这个地方运到

别的地方就是物流的全部，物流观念存在较大偏差，物流层次普遍低下。第四种状况是，物流企业普遍规模相对较小，经营管理水平偏低，大多实行的是粗放经营，难以提供规范化的物流服务。铁路将打破物流业传统格局 甬台温铁路通车后，从温州到宁波只需一个半小时，时间大大缩短。此外，甬台温铁路与金温铁路、浙赣铁路、萧甬铁路连成环状，在浙江境内与沪杭线、宣杭线、浙赣线南段、温福线形成“一环四射”的总体格局，并与杭甬、温福、福厦、厦深等铁路组成沿海铁路，从而形成贯穿我国东南沿海的便捷大通道。这将是怎样一个壮观的景象？人流、物流、信息流在这条黄金线上快速流动，各类要素和人口在周边集聚，商贸业、旅游业藉此得以快速发展。同时，铁路大进大出，运力大，极大地满足“两头在外”的运输需求，还使台州制造业以更低的成本向全国辐射，产品将更具竞争力。显然，对于台州而言，甬台温铁路的建成，将打破物流业的传统格局，物流业的春天就在眼前。众多的本地专业物流公司，早已针对铁路开通制定了宏大的发展计划，并已付诸实施。不少外地物流企业也十分看好这条黄金铁路。去年4月，铁道部直属、全国排名第二的中铁快运股份有限公司落户温岭，使得物流经济悄然升温，让人提前感觉到了铁路给台州物流业带来的黄金效应。“一个优良的物流业中心，必须依托优势交通和优势区位。”以义乌的物流业为例，许多货物都选择铁路运输，特别是大件商品。而路桥小商品城为什么竞争不过义乌小商品城，铁路运输缺陷是一个重要原因。从“左右为难”到“左右逢源”铁路物流，最大的好处就在于便捷、便宜。甬台温铁路货运的开通，将为台州产品走向全国提供巨大便利。

因为与其他铁路相比，甬台温铁路除了具有运能大、运价低、单位能耗少、全天候作业、安全性能好等特点外，更大的特点是速度快，在长距离的货运中将发挥不可替代的作用。

“一卡车最多装一二十吨，而一个火车皮至少能装35吨以上。”专跑云南、贵州等地长途汽车运输的白勇军说起铁路物流的优势，深有感触。他说，汽车运输集装箱，在路上就要消耗半个月，如果遇上堵车，时间很难保证。但用火车运输，这些麻烦解决了，估计一周就能交货。“如果按照每天平均300辆发车量，需要动用30辆大卡车来运输，但是如果有铁路，我们的运输问题一次性就能解决。”吉利集团副总裁顾伟明算了一笔账，铁路运输除了便捷以外，成本也将大大节省。以前吉利车都以短途货运的方式，从台州运到宁波，再由宁波的火车运往全国各地。以后，他们可以享受“一站式”便利，减少中转带来的麻烦，每辆吉利车的运输成本能降低四五百元。正超集团是国内踏板摩托车配件最大的生产企业之一。董事长陈仙根说，他们的产品一是依托宁波港销往日本、欧美等国家，二是经广西出口越南等东南亚国家。“完全依靠汽车运输，托柜费高得惊人。运到宁波一车要2800元，运往广西要1.6万元。最多一个月有80多个托柜，运费惊人。以后好了，改用火车运输，我们的成本可以降一半。”铁路还未通车，但铁路辐射波已经给台州带来了难得的机遇。位于长三角与海西两大经济圈之间的台州，过去“左右为难”，不久将南联北接，“左右逢源”，与长三角、海西、珠三角等经济圈融为一体。可以预见，台州物流业将打破长期以来形成的公路、水路货运格局，逐步实现从传统货运业向现代物流业的成功转型。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进

入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题
物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com